



Kleine luchtvaart rondom Lelystad Airport

Routes vanwege komst groot vliegverkeer

Vanwege de komst van groot vliegverkeer op Lelystad Airport is het nodig om ook voor het bestaande verkeer van kleine, recreatieve vliegtuigen routes te ontwikkelen.

De routes voor dit kleine vliegverkeer zijn gebaseerd op de regels die gelden voor vliegen op zicht, ook wel 'visual flight rules' (VFR) genoemd. Dit zijn andere regels dan voor verkeer dat op instrumenten ('instrument flight rules', IFR) vliegt. Bij VFR-verkeer navigeert de piloot op zichtbare, herkenbare objecten in de buitenruimte, zoals bijvoorbeeld een snelweg, de kustlijn of een rivier.

Aan de Alderstafel Lelystad zijn in 2014, naast een ontwerp voor de routes voor groot verkeer, vliegroutes voor VFR-verkeer in de directe omgeving van de luchthaven afgesproken. In de aanloop naar het milieueffectrapport (MER) en het luchthavenbesluit in 2014-2015 hield het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met de Alderstafel Lelystad een informatie- en consultatieprocedure. De routes voor dit VFR-verkeer waren onderdeel van dit consultatieproces.

Wat is kleine luchtvaart?

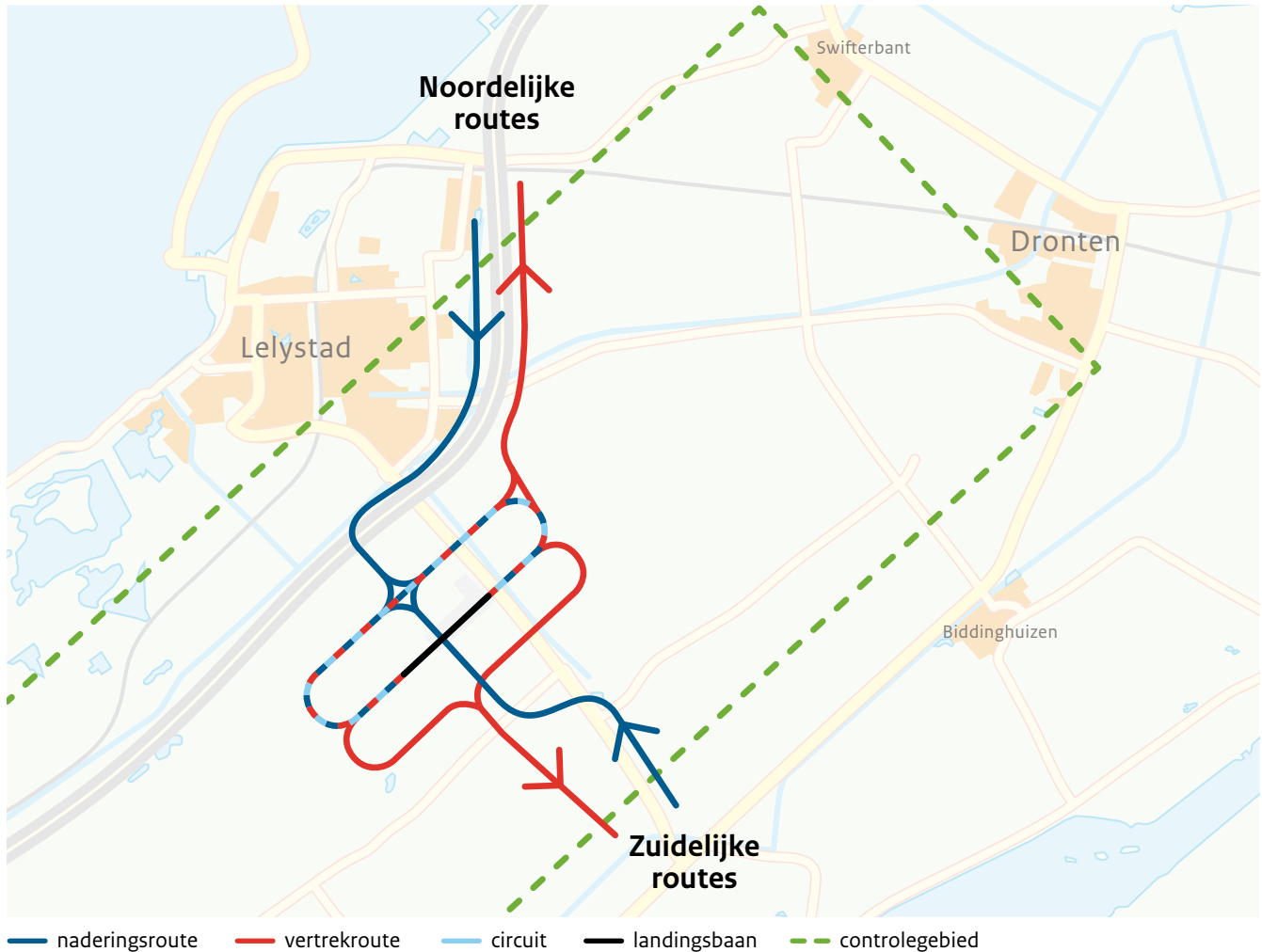
Kleine luchtvaart ('general aviation') bevat onder andere kleine één- of tweemotorige (les)vliegtuigen en helikopters.

Lelystad Airport wordt ontwikkeld om vakantievluchten van Schiphol over te nemen. Naarmate het aantal vliegbewegingen groot verkeer (op de IFR-routes) groeit, zal het verkeer op de VFR-routes afnemen. Dit staat in het ondernemingsplan van de luchthaven, het MER 2014, de MER-actualisatie 2018 en het luchthavenbesluit.

De luchthaven verwacht dat het klein (vleugel) verkeer afneemt van ongeveer 90.000 vliegbewegingen (niveau 2014) naar ongeveer 30.000 in de eindsituatie van 45.000 vliegbewegingen van groot verkeer.¹

Daarnaast wordt Lelystad Airport gebruikt voor helikoptervluchten. Dit zijn vooral hulpdiensten die oefenvluchten uitvoeren boven het luchthaventerrein. Ze maken in dat geval geen gebruik van de VFR-routes. De luchthaven gaat uit van 12.000 helikopterbewegingen voor de eindsituatie bij 45.000 vliegbewegingen van groot verkeer.

¹ Bron: MER Lelystad Airport 2014



Routes

VFR-verkeer vliegt over routes in noordelijke en zuidelijke richting:

- **Noordelijke route:**
volgt snelweg A6, ongeveer vanaf afrit Lelystad Noord.
Vliegverkeer houdt hier de A6 aan de linkerhand en vliegt op ongeveer 450 meter hoogte.
- **Zuidelijke route:**
binnenkomen verkeer uit zuidelijke richting houdt de Larserweg aan de linkerhand, terwijl uitgaand verkeer het Larserpad links aan houdt. Dit verkeer vliegt op ongeveer 300 meter hoogte.
- **Circuit:**
Hier kunnen zowel trainingsvluchten op 150 meter hoogte als naderend en vertrekkend verkeer op 300 meter hoogte vliegen.

Deze routes zijn een praktische uitwerking van het in 2014 aan de Alderstafel overeengekomen ontwerp.

- De routes zijn ingekort vanwege het verkleinen van het gecontroleerd luchtruim voor de toren verkeersleiding. Dit was een wens van de kleine luchtvaart tijdens de consultatie van het luchtruim-ontwerp eind 2017. De VFR routes starten en eindigen iets buiten dit controlegebied. Dit betekent dat VFR-verkeer buiten dit gecontroleerde luchtruim volgens de standaardregels en dus meer verspreid zal vliegen. Hierbij wordt vanzelfsprekend rekening gehouden met bestaande en nog te realiseren obstakels, zoals windturbines.
- Om veiligheidsredenen zijn de routes gesplitst in een (bij elkaar gelegen) naderings- en een vertrekroute, daar waar het ontwerp aan de Alderstafel uitging van 'tweerichtingsverkeer'.

Uitzonderingen

Het kan voorkomen dat van de VFR-routes wordt afgeweken, bijvoorbeeld vanwege de veiligheid of bij slecht weer. In dit geval zal lager worden gevlogen. De algemene regel hierbij is dat de piloot dan wel altijd minimaal 150 meter boven het hoogste obstakel vliegt.

Ook mag een piloot, als de situatie dit toelaat en alleen na toestemming van de verkeersleiding, afwijken van een VFR-route. Bijvoorbeeld bij rondvluchten of fotovluchten om het landschap in kaart te brengen.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
in samenwerking met **Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)**

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Januari 2019

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.