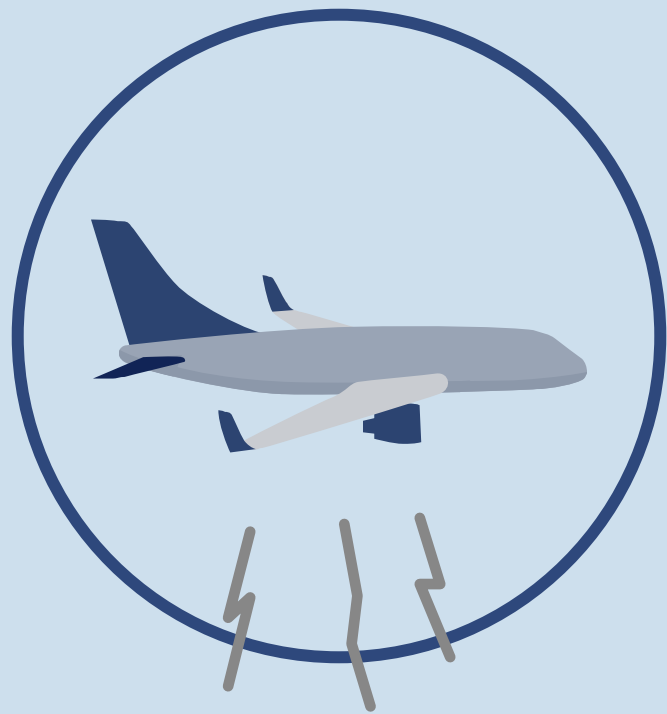
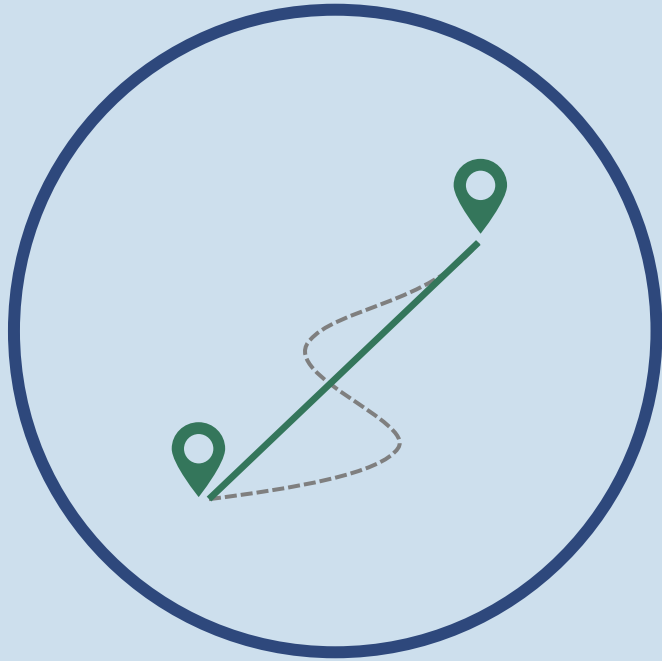
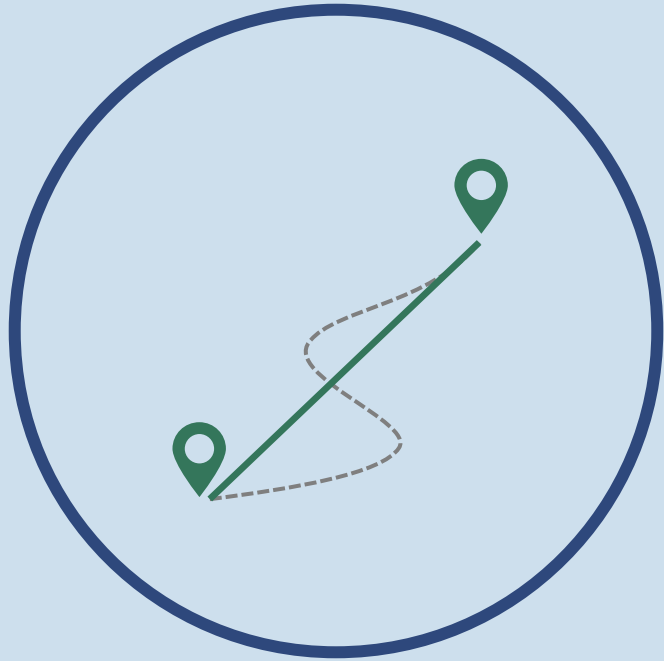
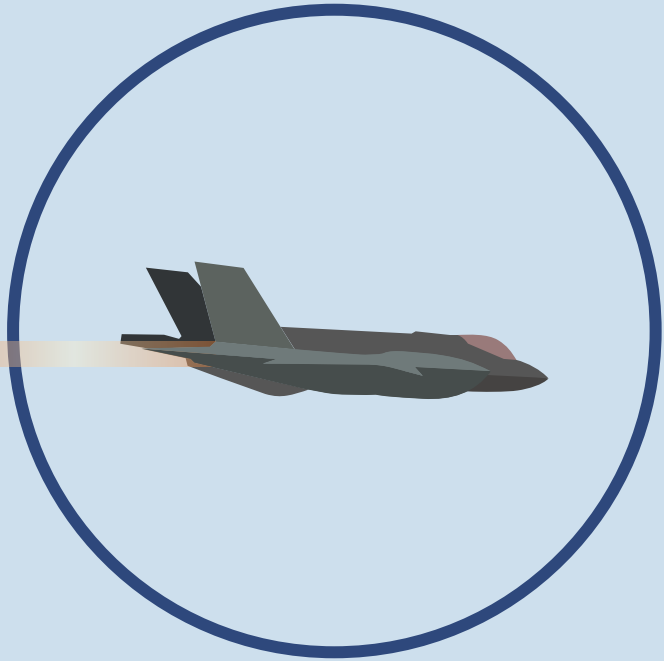


Masterclass luchtruimontwerp









ONTWERPCRITERIA

WETGEVING & BELEID

ONTWERPCRITERIA

WETGEVING & BELEID

ONTWERPCRITERIA

OMGEVING

WETGEVING & BELEID

BESCHERMD LUCHTRUIM

ONTWERPCRITERIA

OMGEVING

WETGEVING & BELEID

BESCHERMD LUCHTRUIM

ONTWERPCRITERIA

OMGEVING

BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES

WETGEVING & BELEID

BESCHERMD LUCHTRUIM

ONTWERPCRITERIA

OMGEVING

BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES

VERSCHILLENDE GEBRUIKERS

WETGEVING & BELEID

BAANGEBRUIK

BESCHERMD LUCHTRUIM

ONTWERPCRITERIA

OMGEVING

BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES

VERSCHILLENDE GEBRUIKERS

WETGEVING & BELEID

BESCHERMD LUCHTRUIM

BAANGEBRUIK

ONTWERPCRITERIA

INTERNATIONALE AANSLUITING

OMGEVING

BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES

VERSCHILLENDE GEBRUIKERS

WETGEVING & BELEID

OPERATIONELE MAAKBAARHEID

BAANGEBRUIK

BESCHERMD LUCHTRUIM

ONTWERPCRITERIA

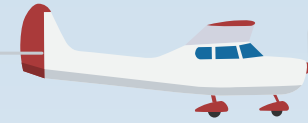
OMGEVING

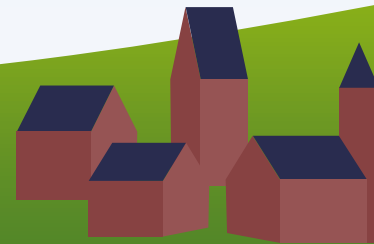
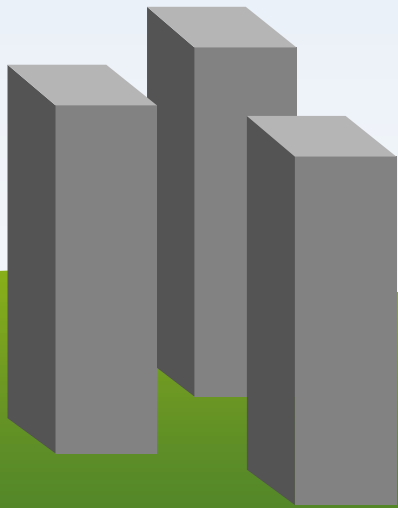
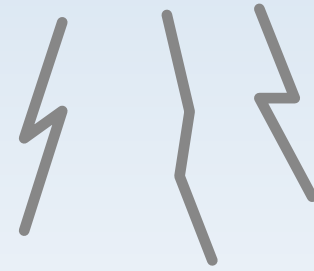
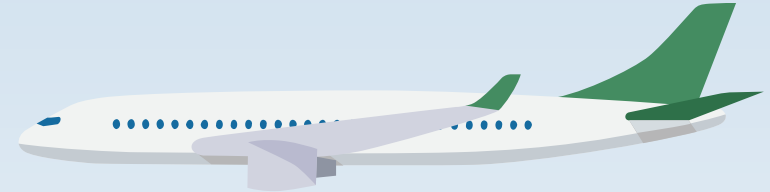
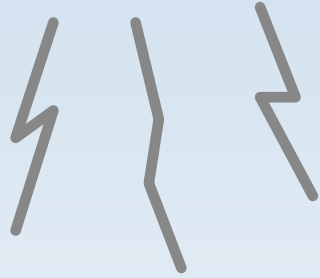
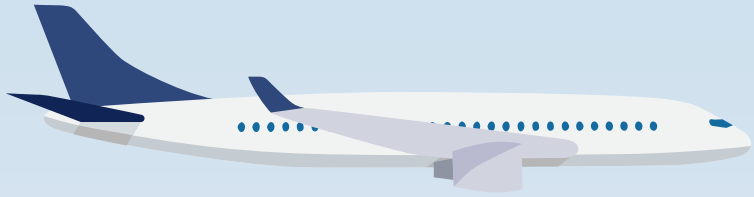
INTERNATIONALE AANSLUITING

BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES

VERSCHILLENDE GEBRUIKERS

Natura 2000

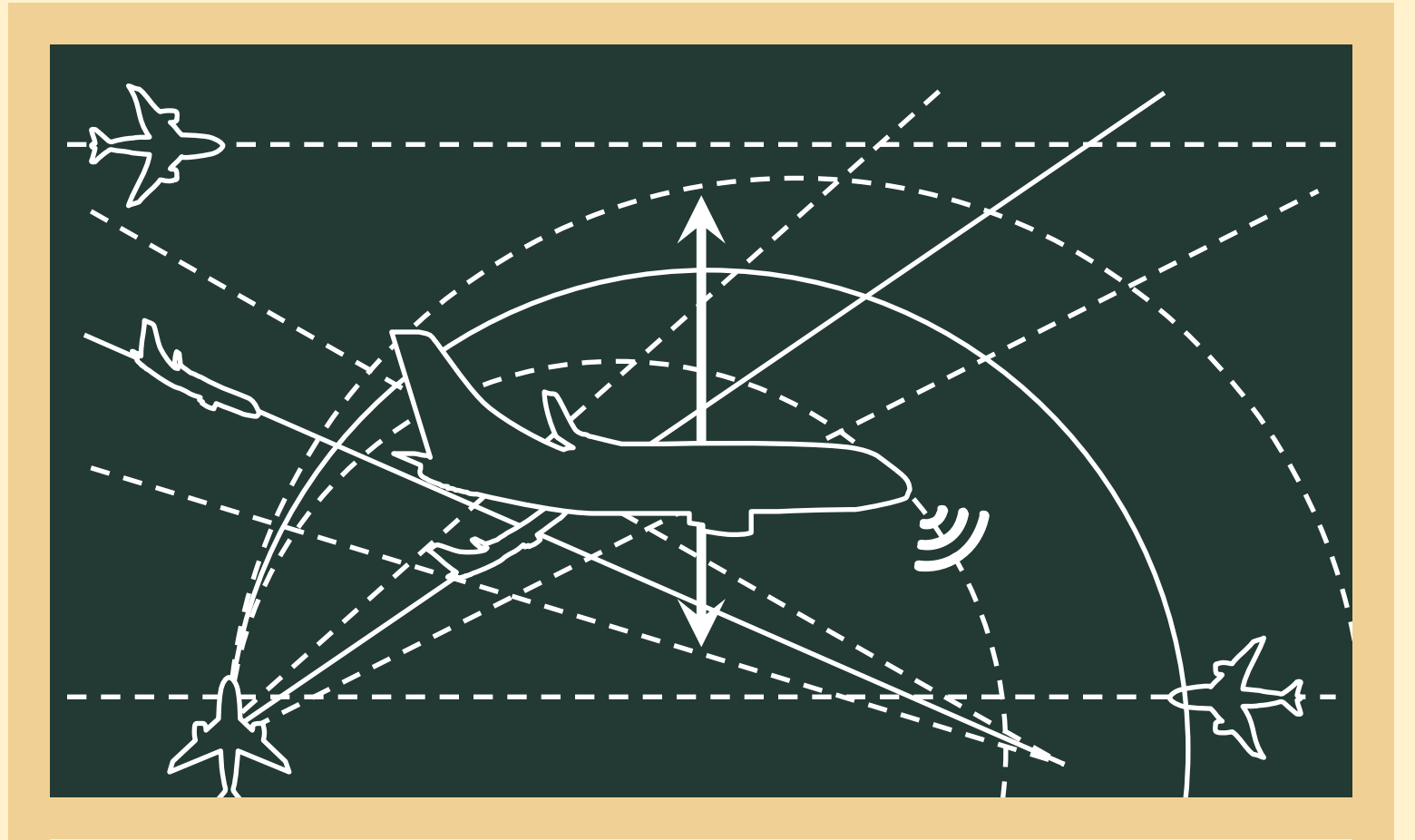
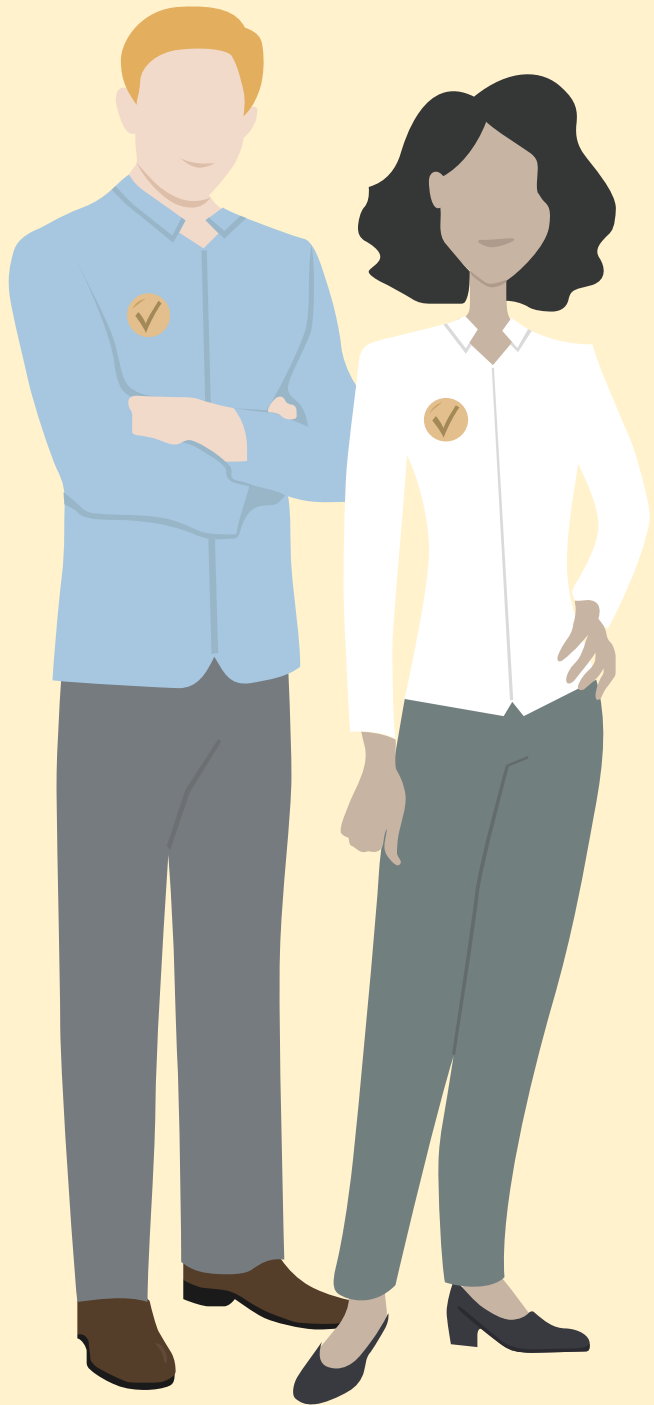




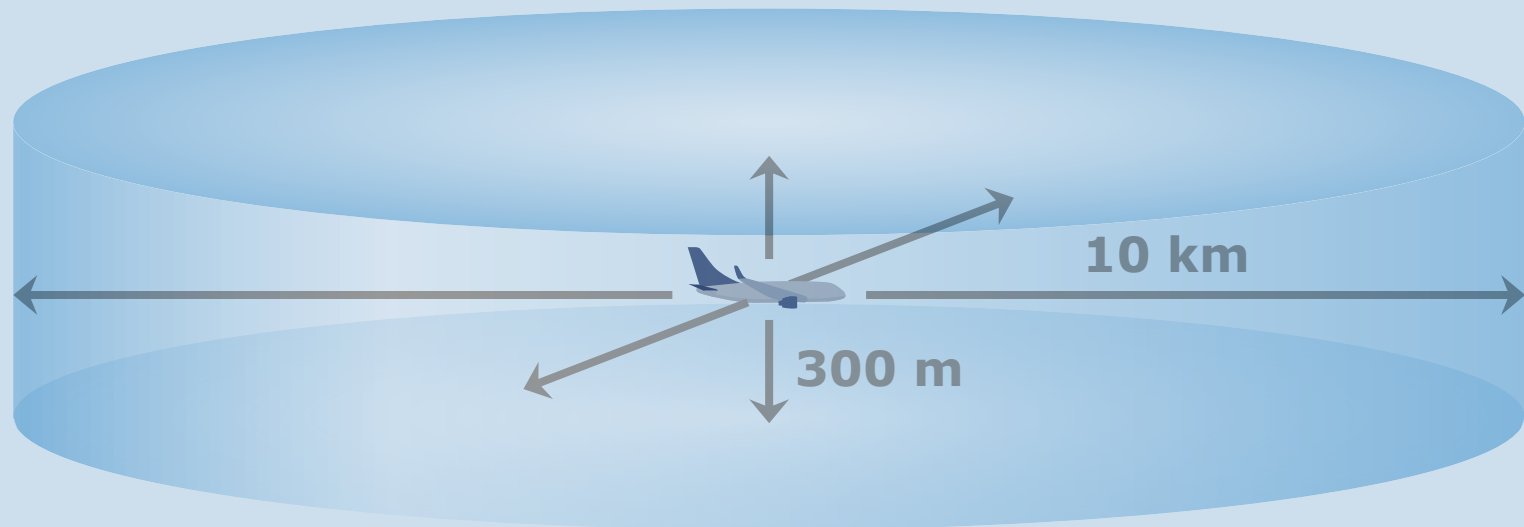
Luchtvaartnota

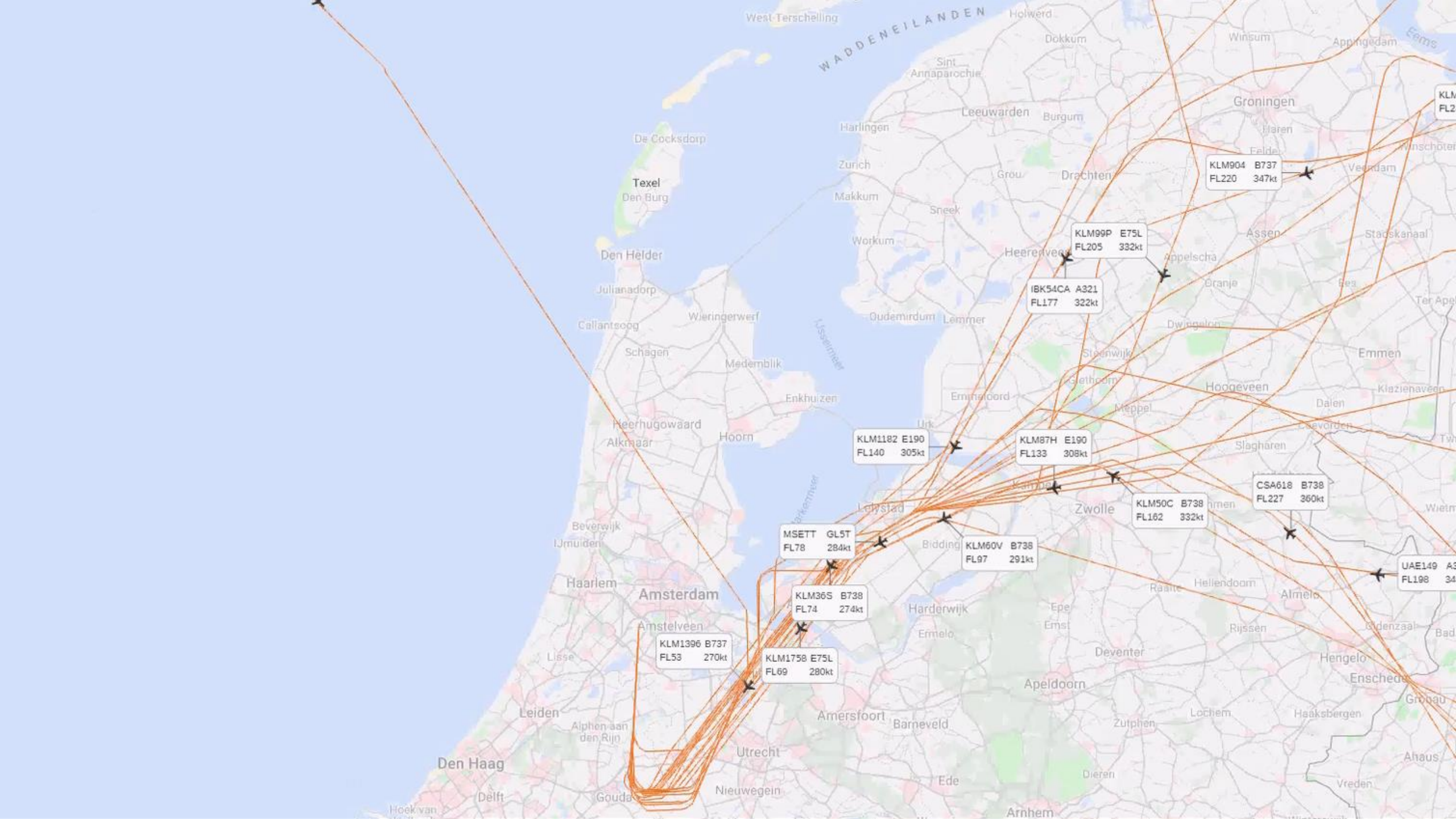
Voorkeursvolgorde voor gebieden onder naderend en vertrekkend vliegverkeer:

1. Grote wateroppervlakten
2. Industriële gebieden met weinig bewoning
3. Relatief dunbevolkte, rurale gebieden
4. Natuurgebieden zonder bijzondere status
5. N2000-gebieden
6. Aangewezen stiltegebieden
7. Stedelijke gebieden (woonkernen)





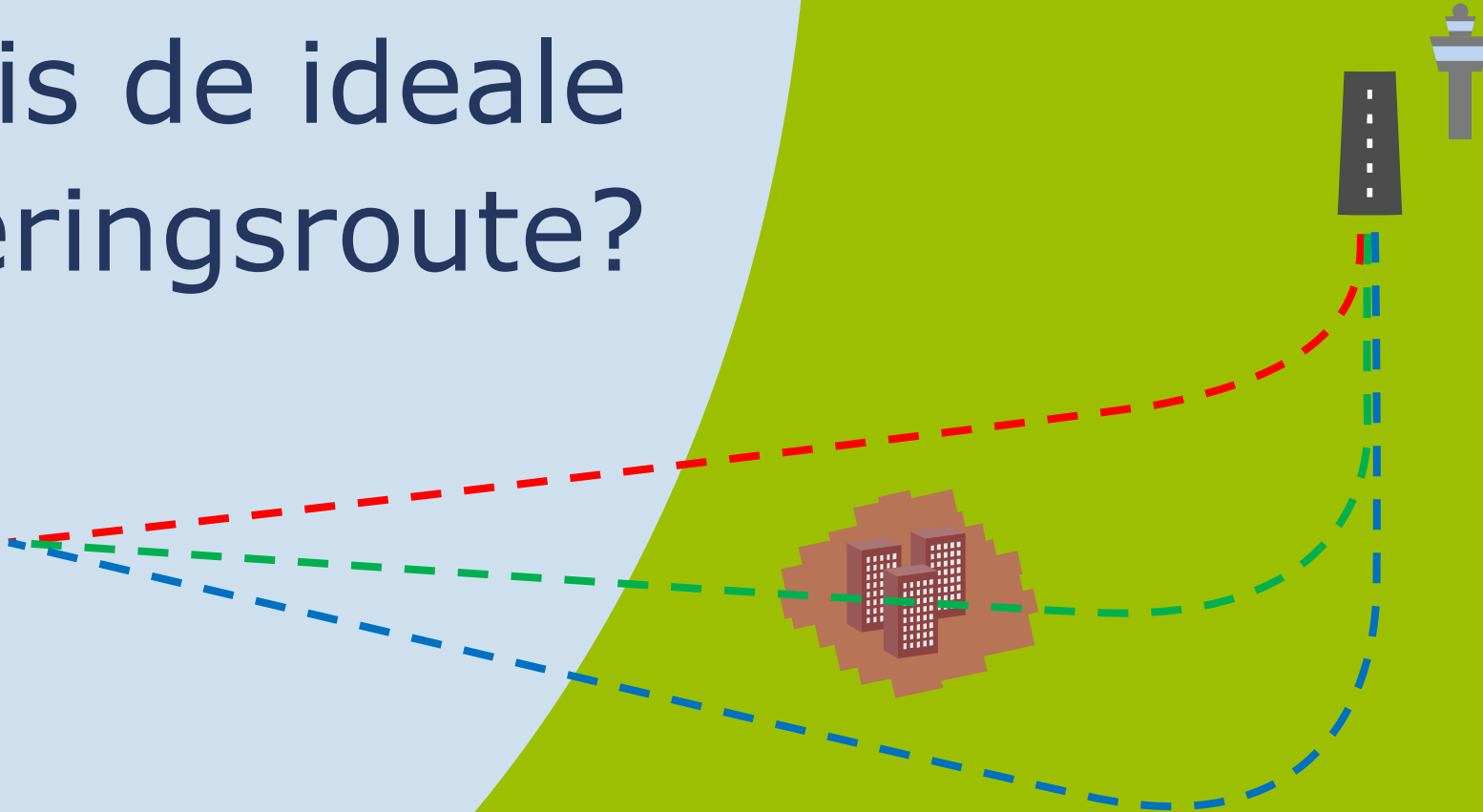




Dilemma 1

Dilemma 1

Wat is de ideale naderingsroute?



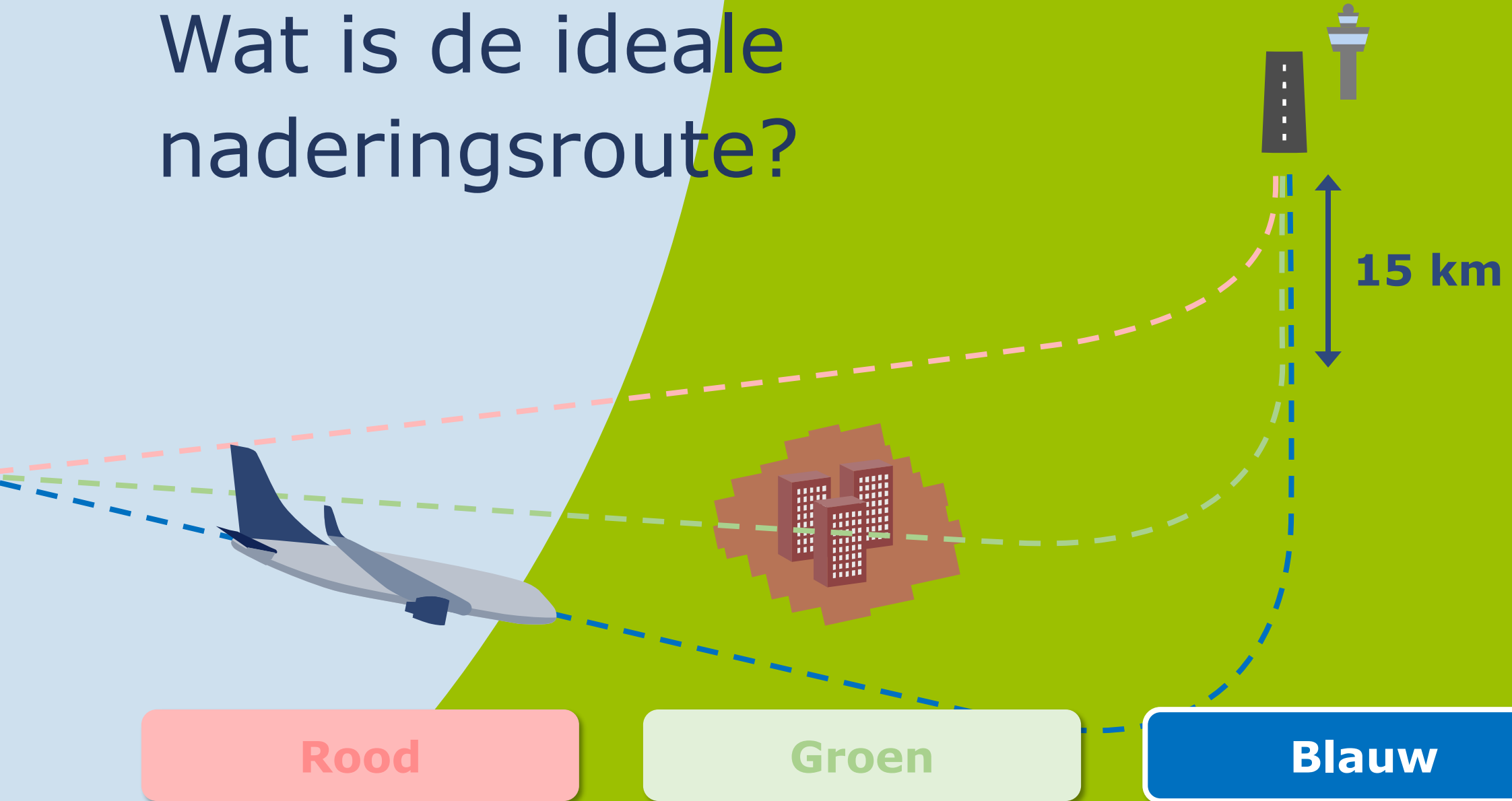
Rood

Groen

Blauw

Dilemma 1

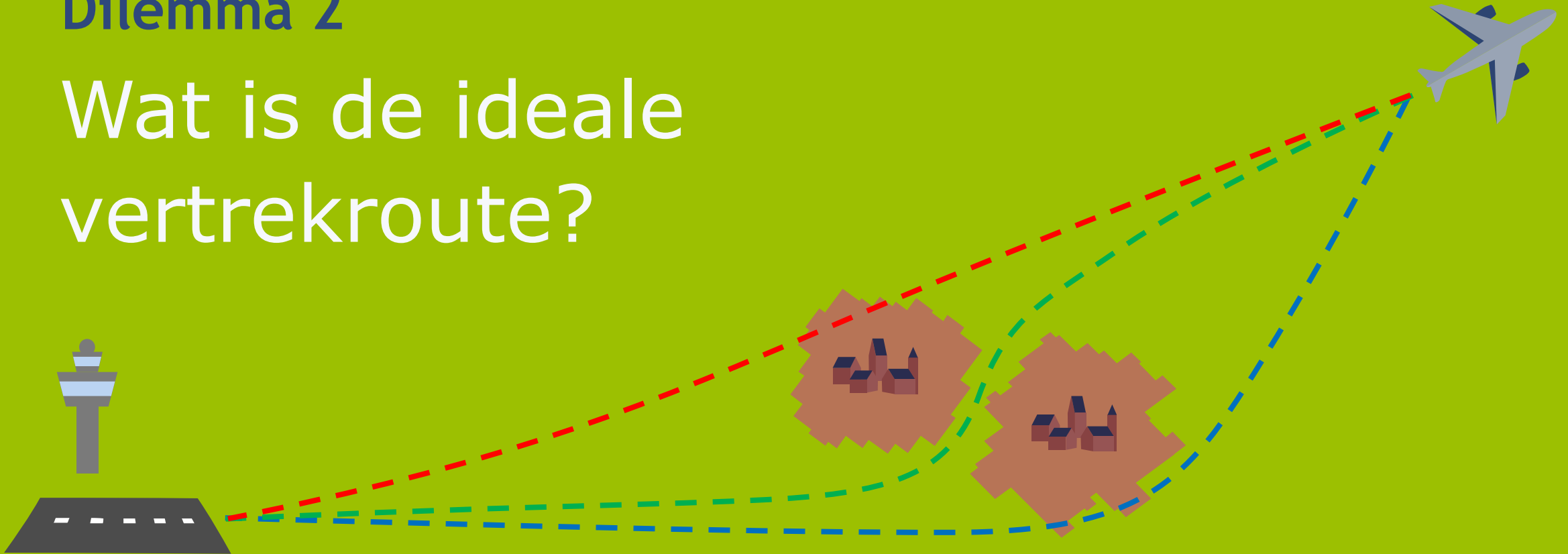
Wat is de ideale naderingsroute?



Dilemma 2

Dilemma 2

Wat is de ideale
vertrekroute?



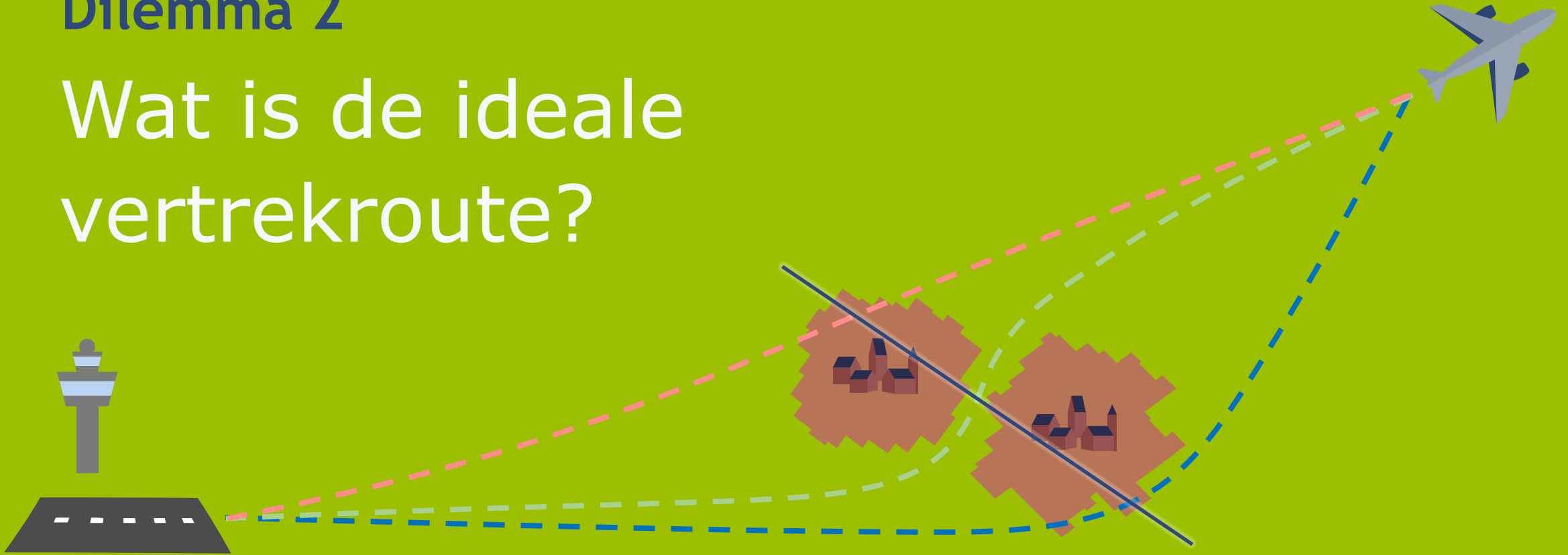
Rood

Groen

Blauw

Dilemma 2

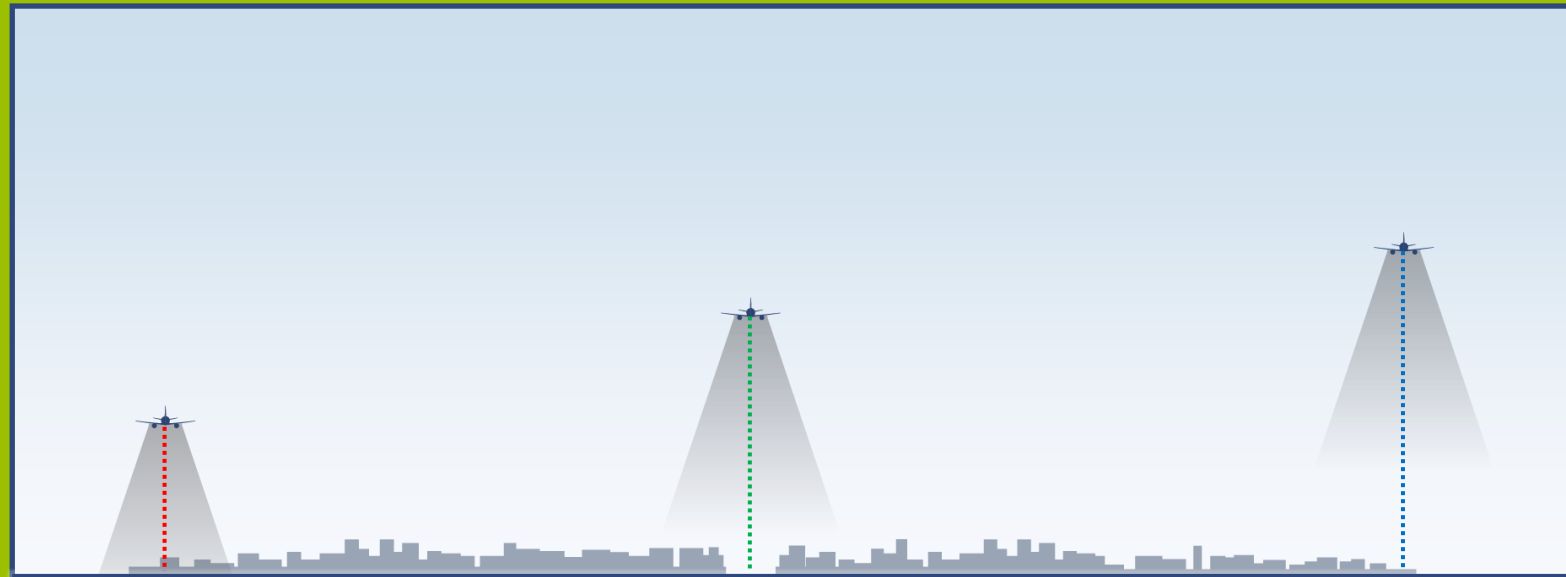
Wat is de ideale
vertrekroute?



Rood

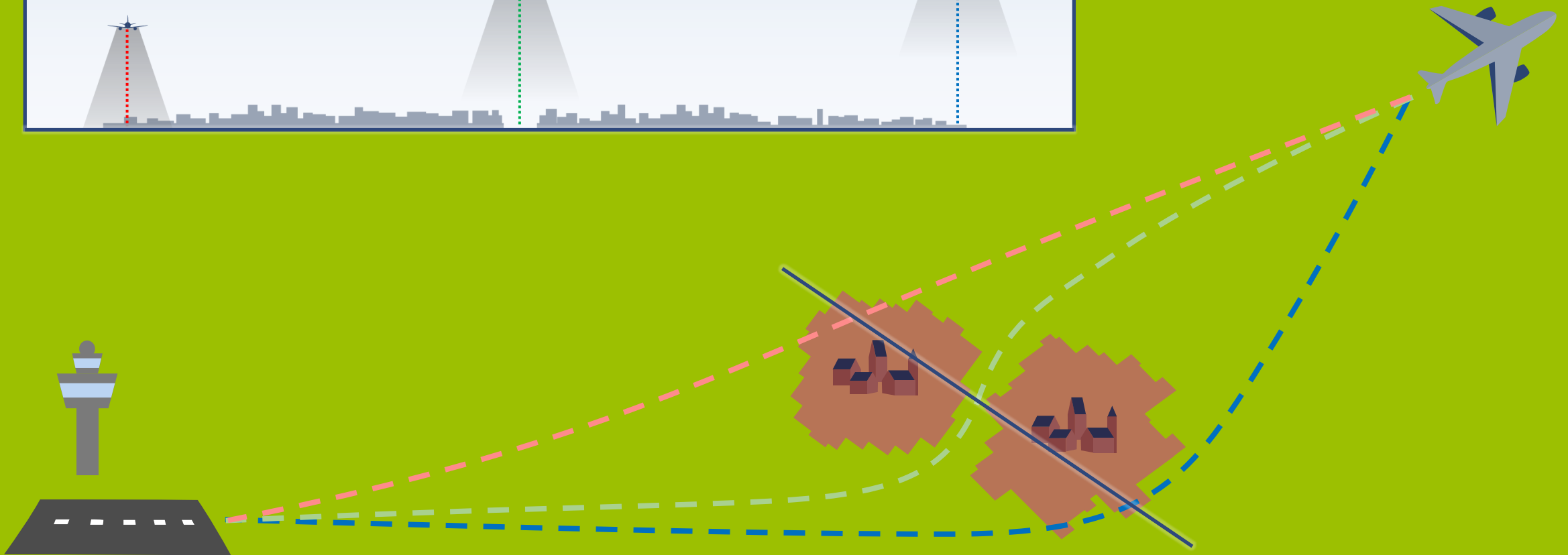
Groen

Blauw



Dilemma 2

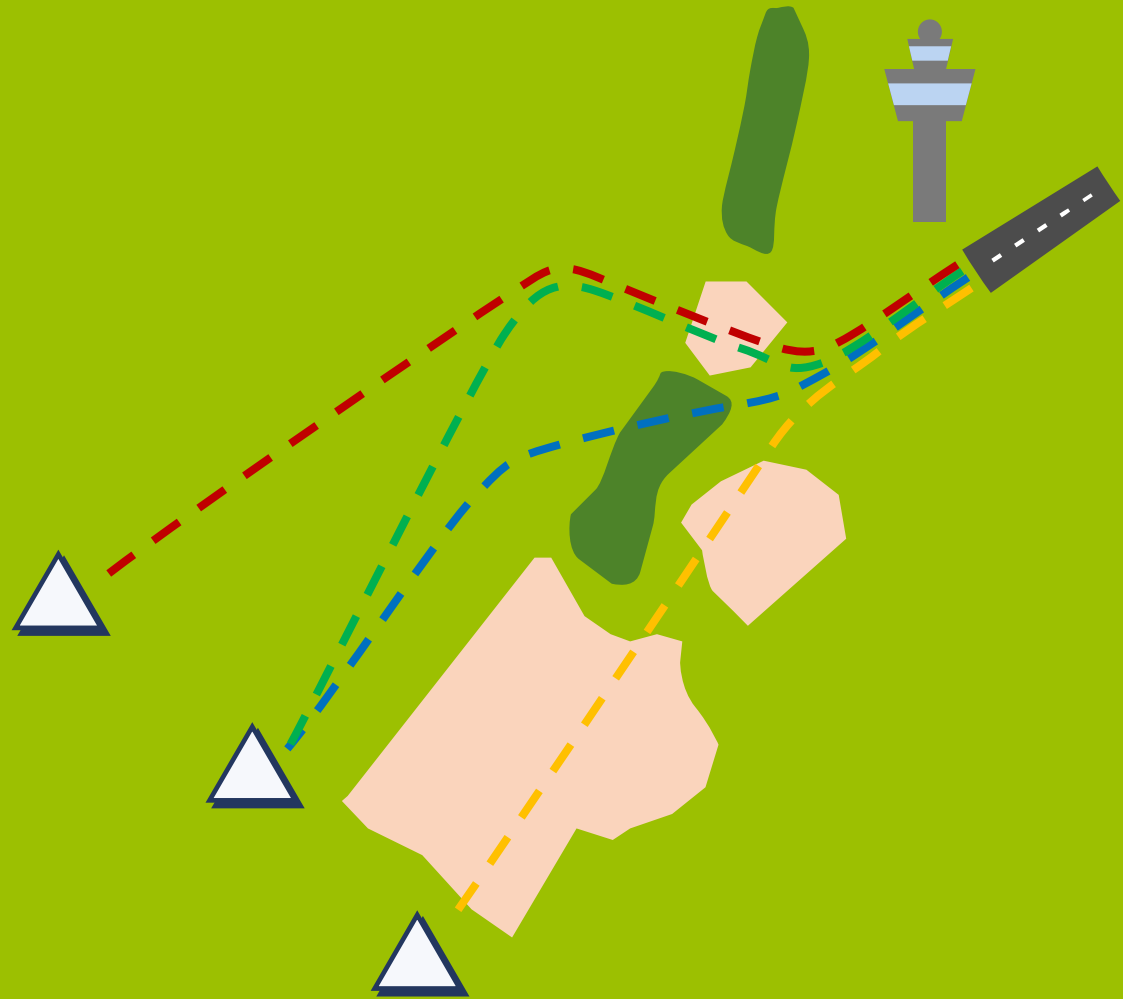
Wat is de ideale vertrekroute?



Dilemma 3

Dilemma 3

Beste locatie
voor de start van
een vaste
naderingsroute?



Rood

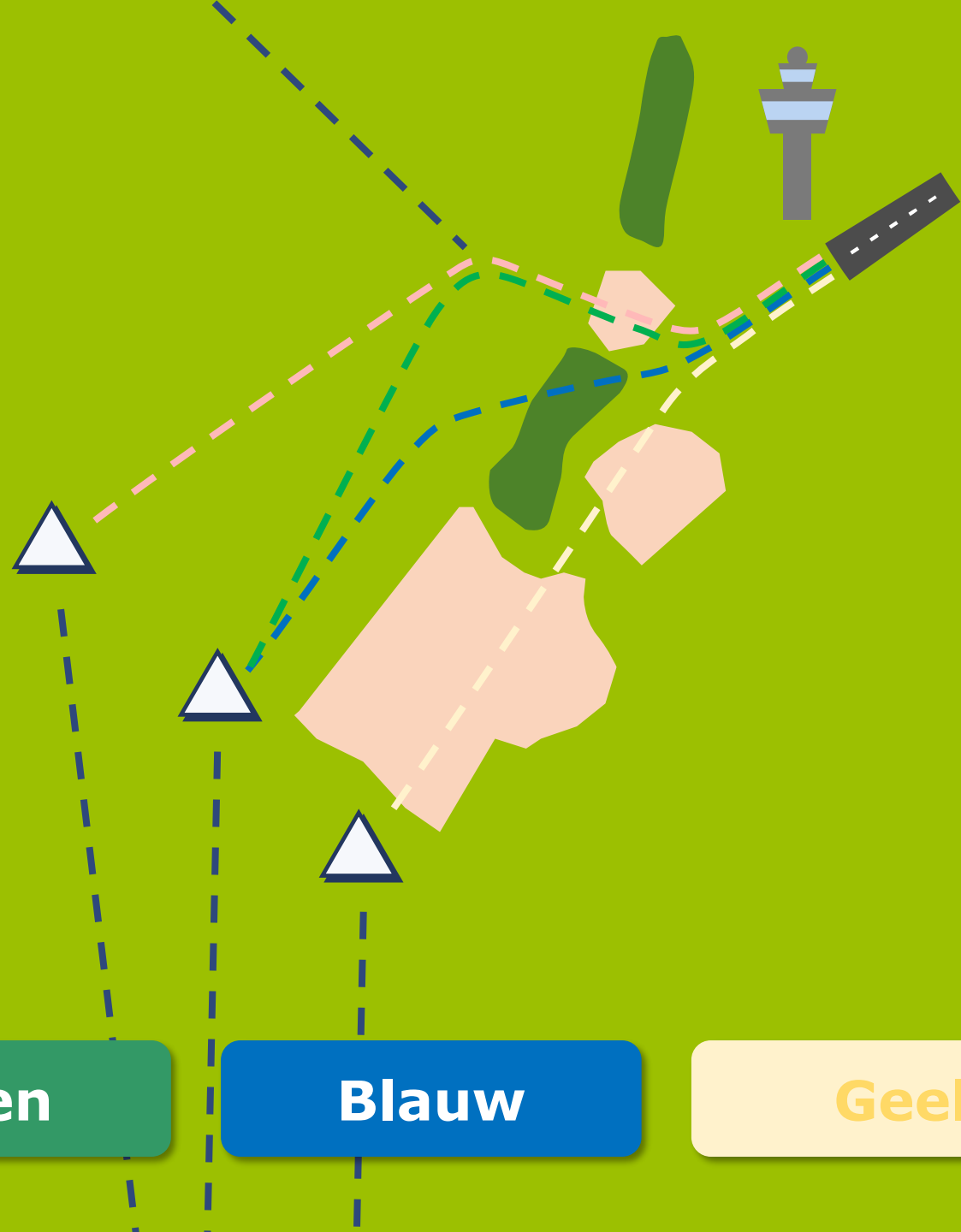
Groen

Blauw

Geel

Dilemma 3

Beste locatie voor de start van een vaste naderingsroute?



Rood

Groen

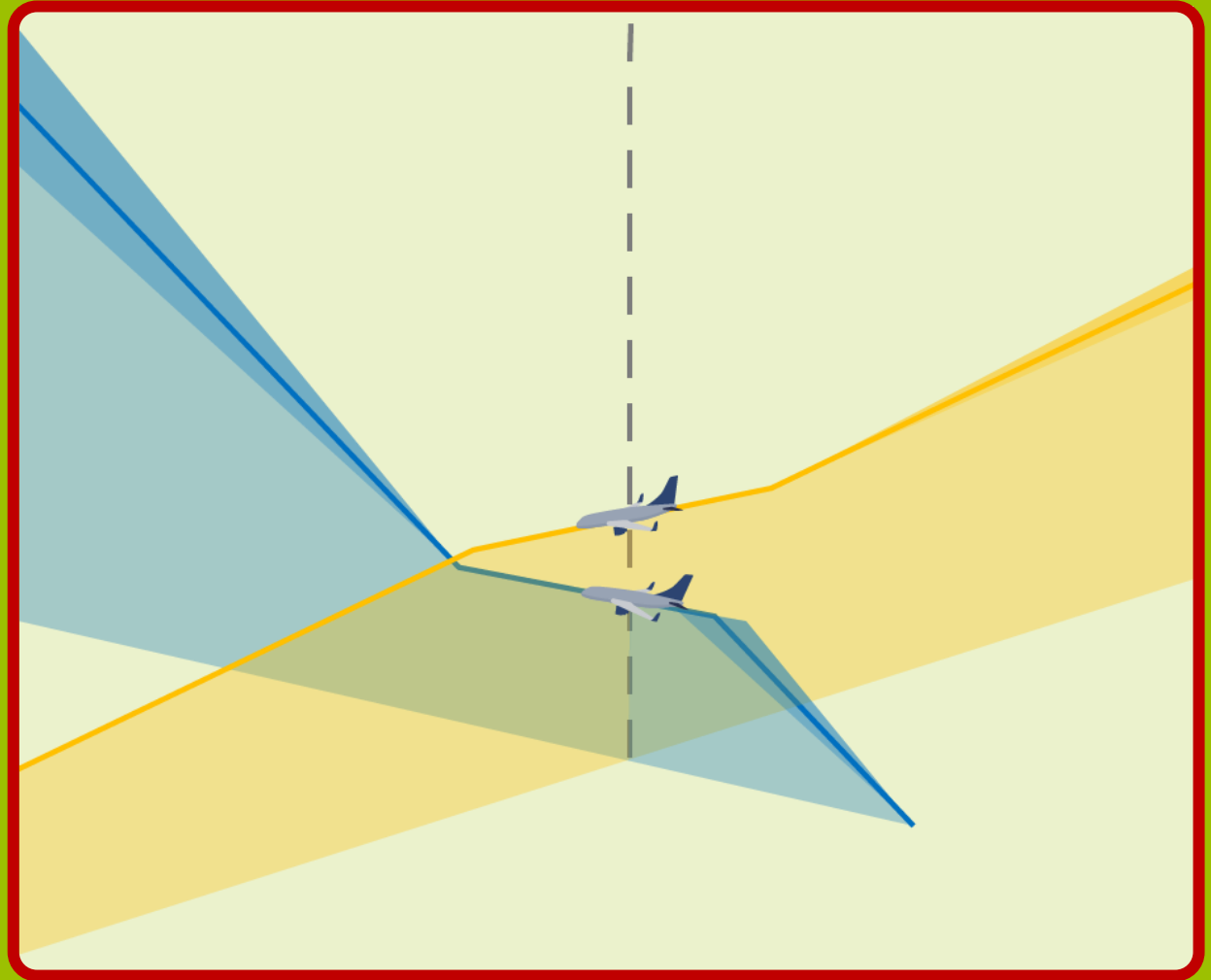
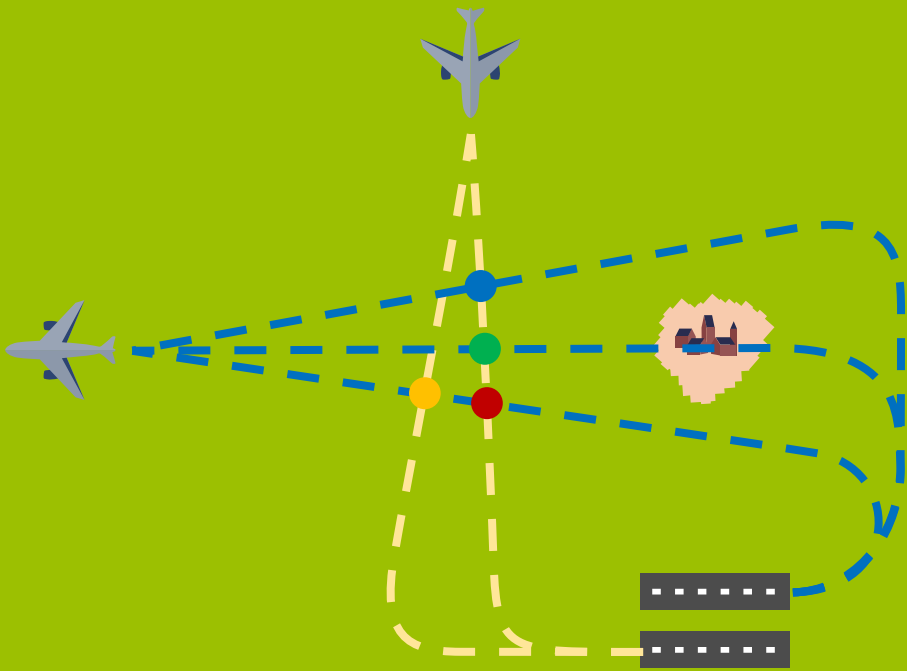
Blauw

Geel

Dilemma 4

Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



Rood

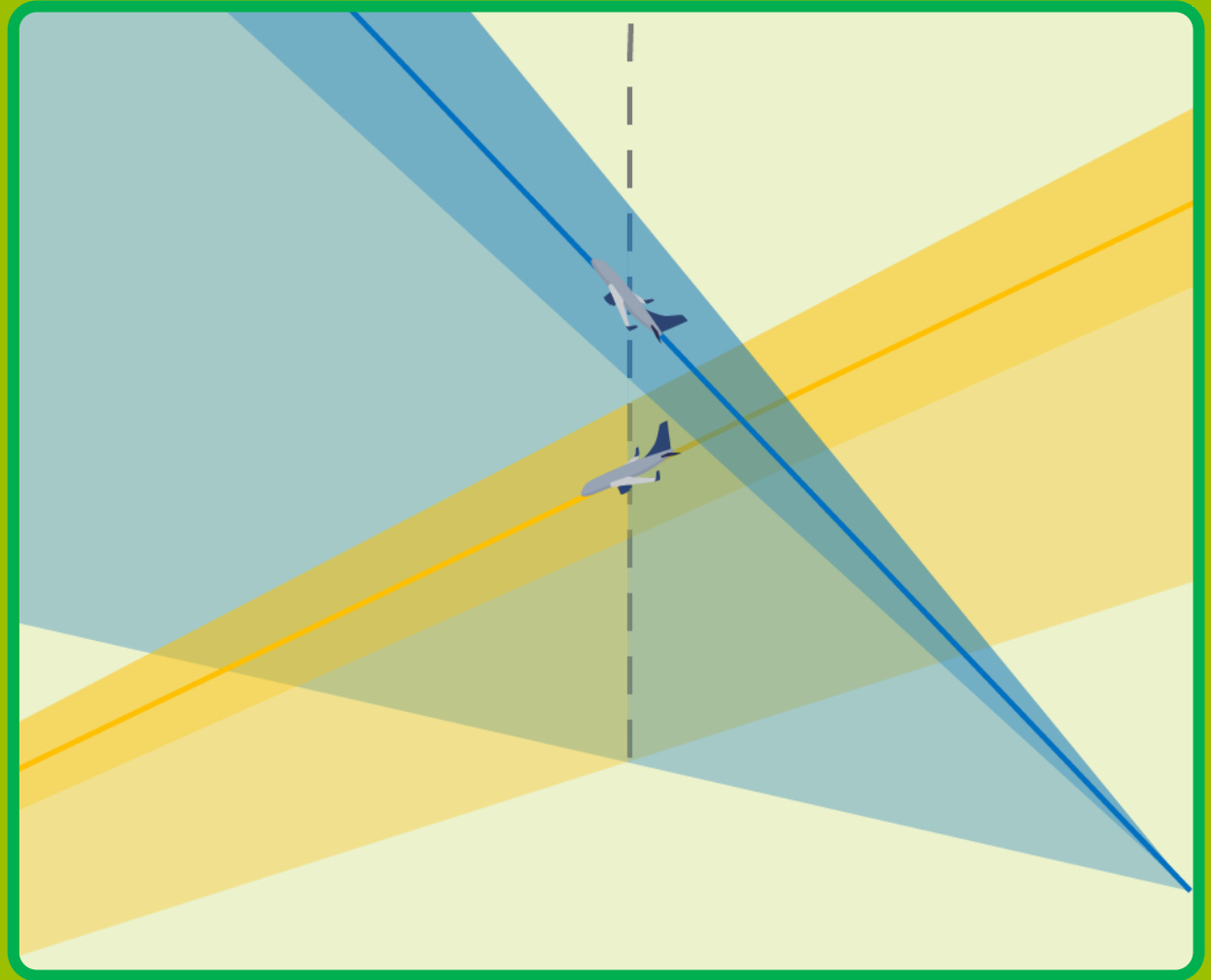
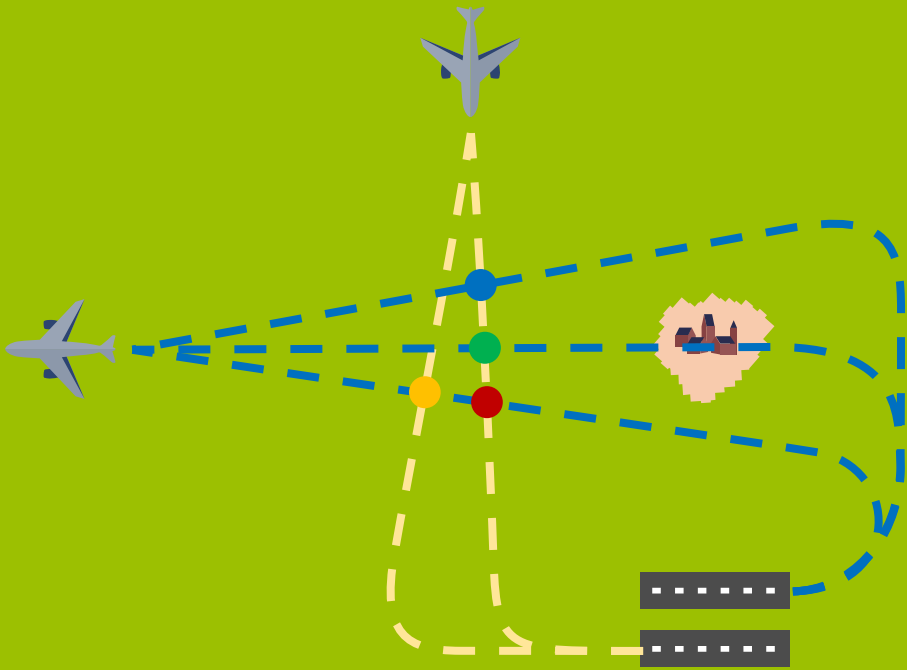
Groen

Blauw

Geel

Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



Rood

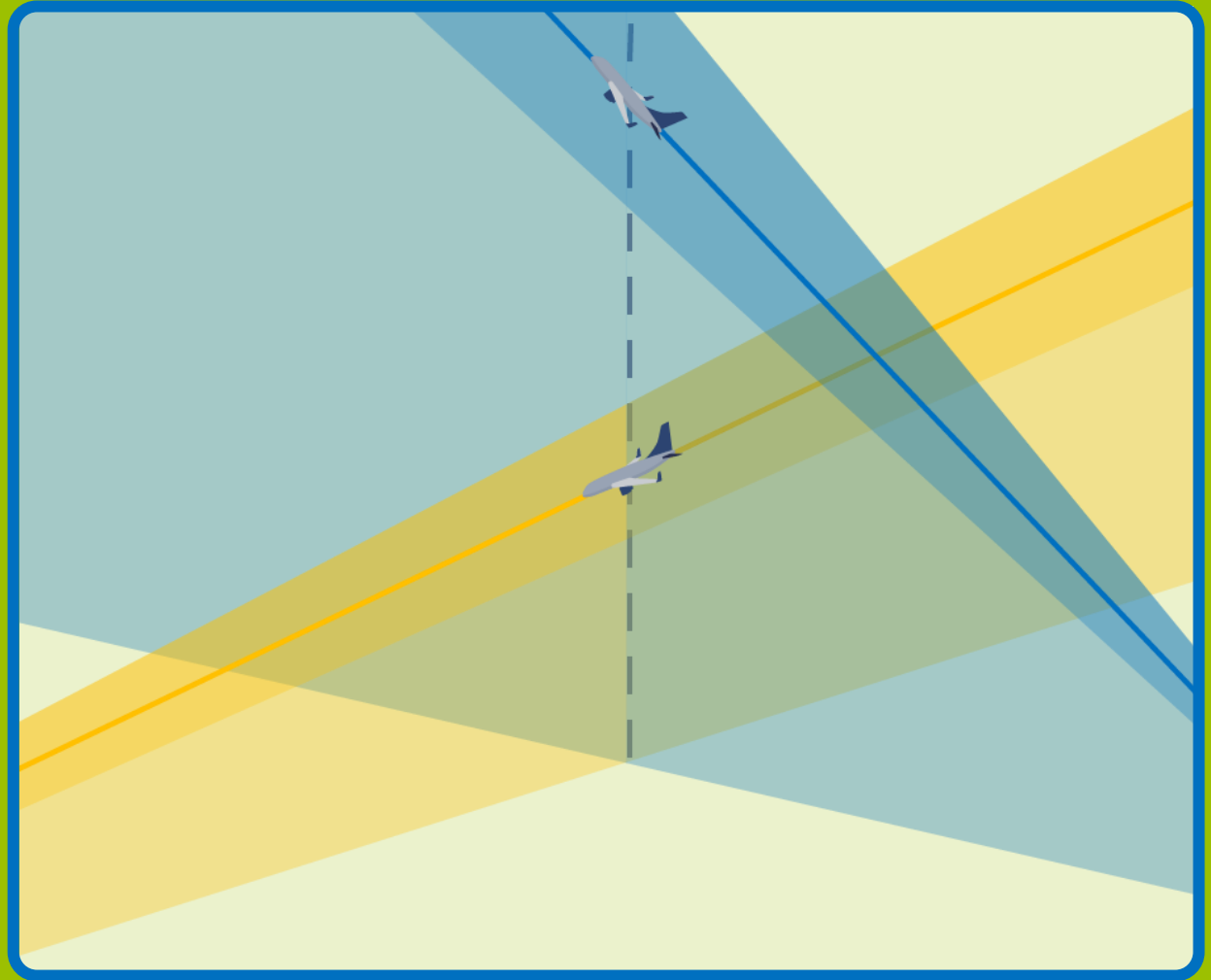
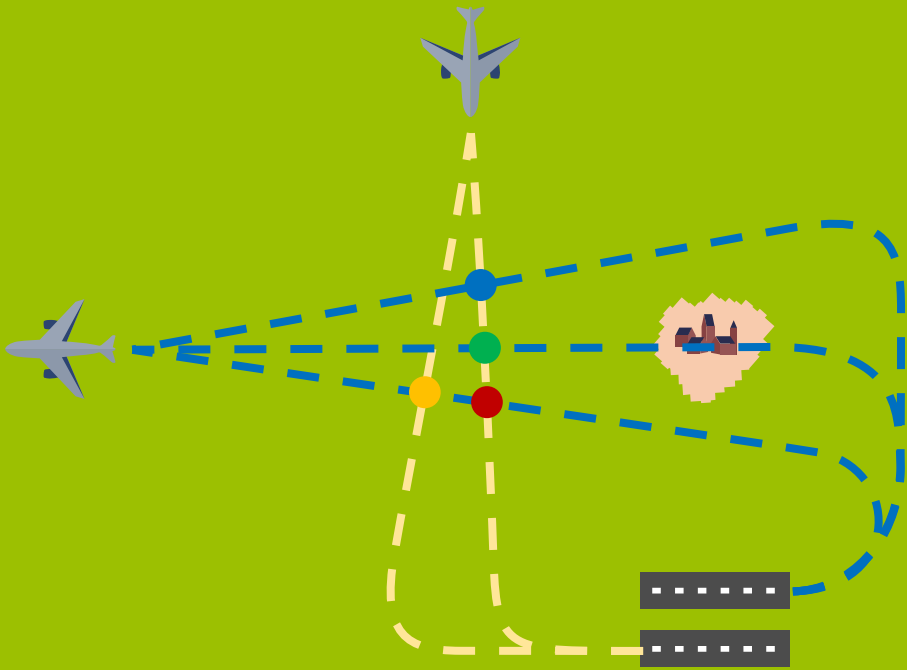
Groen

Blauw

Geel

Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



Rood

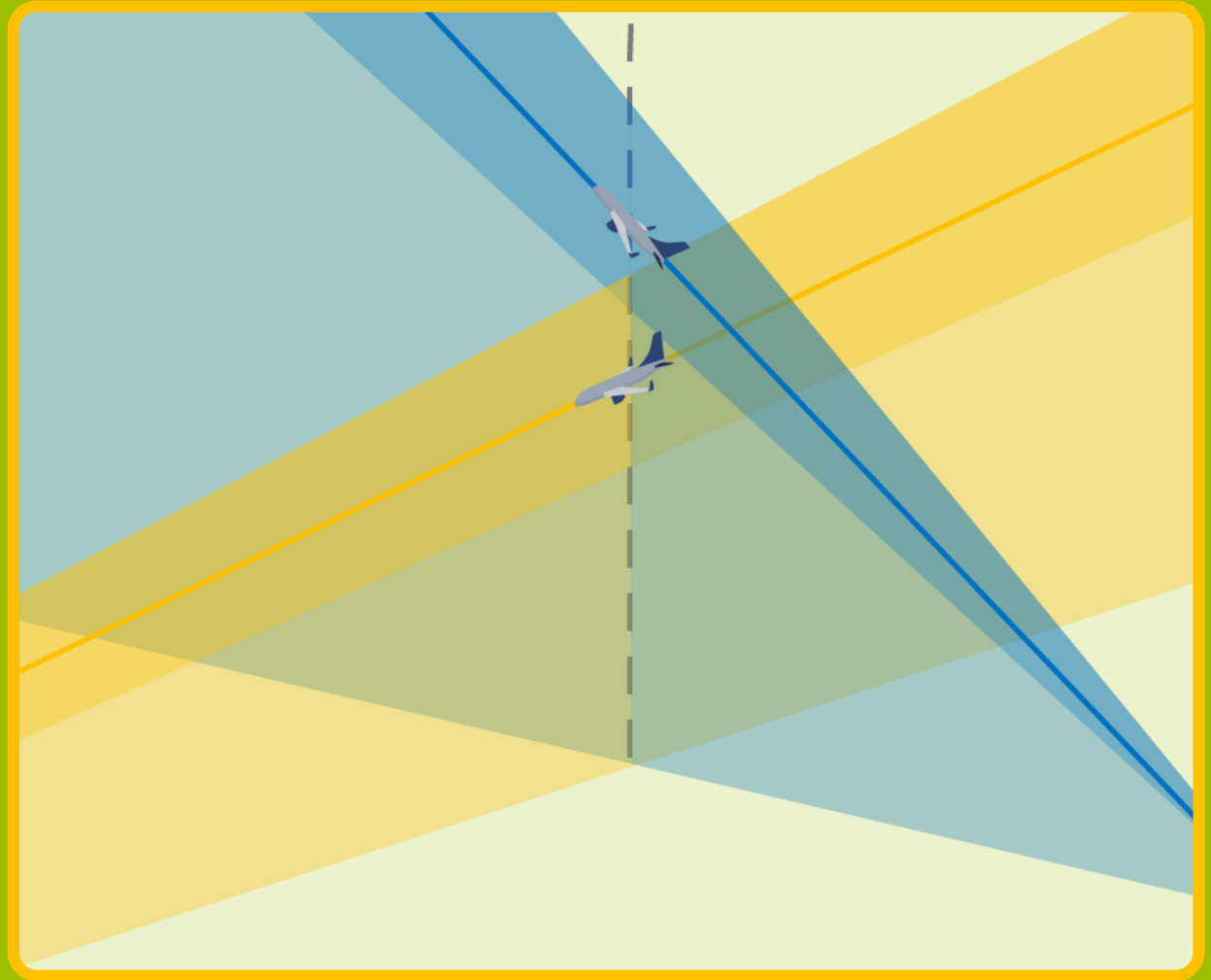
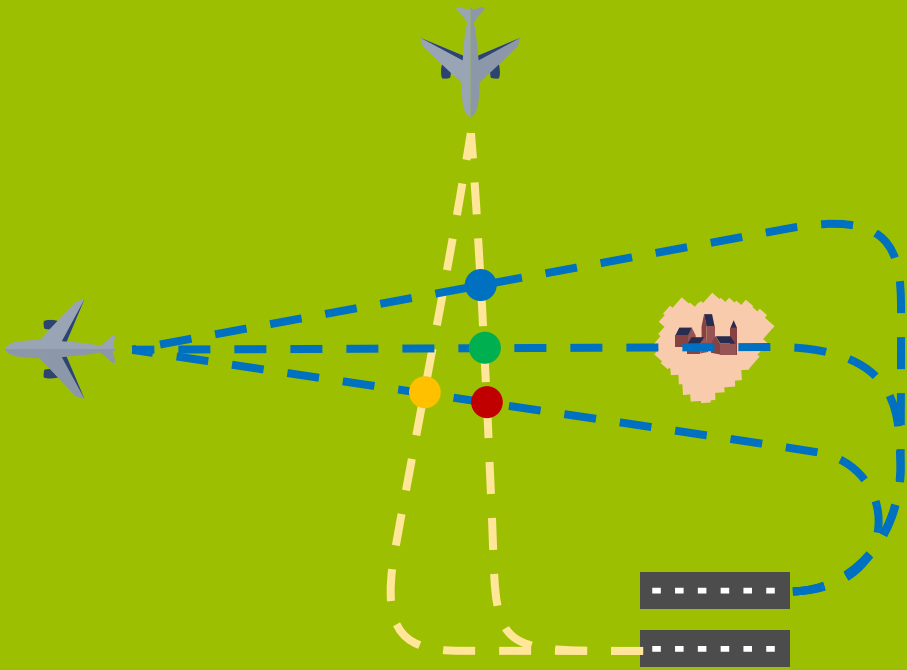
Groen

Blauw

Geel

Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



Rood

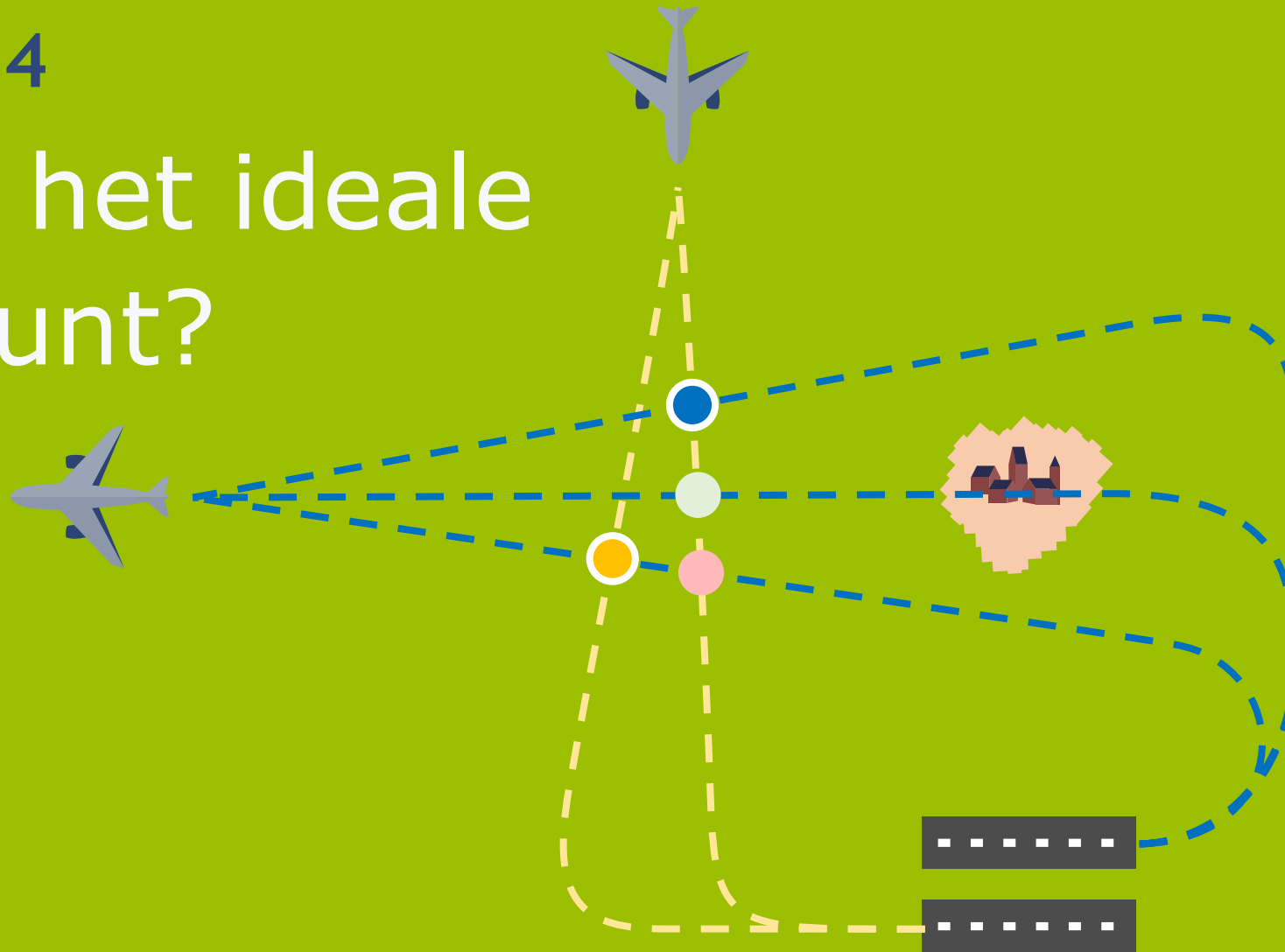
Groen

Blauw

Geel

Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



Rood

Groen

Blauw

Geel

Dilemma 5

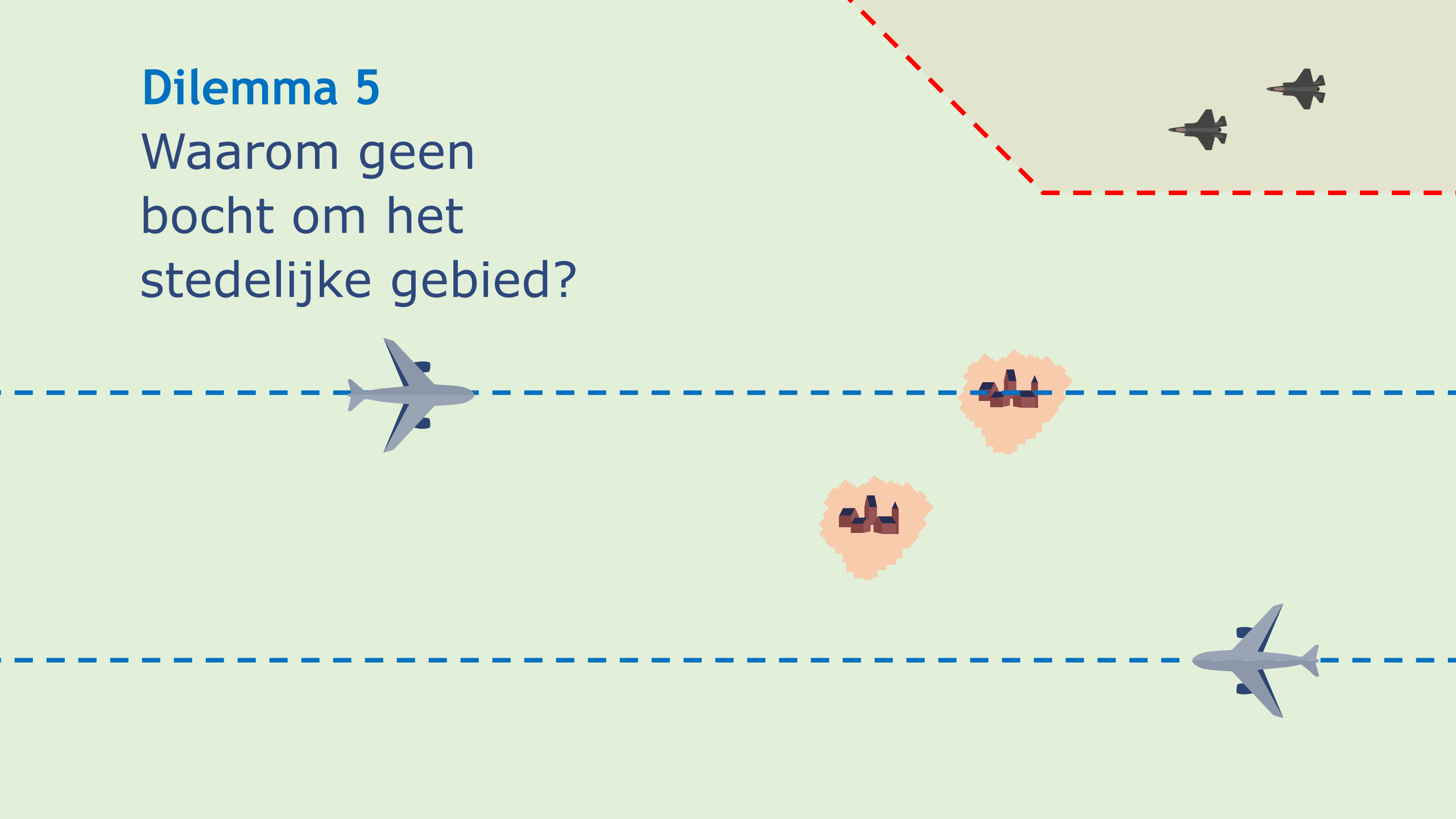
Dilemma 5



5 km

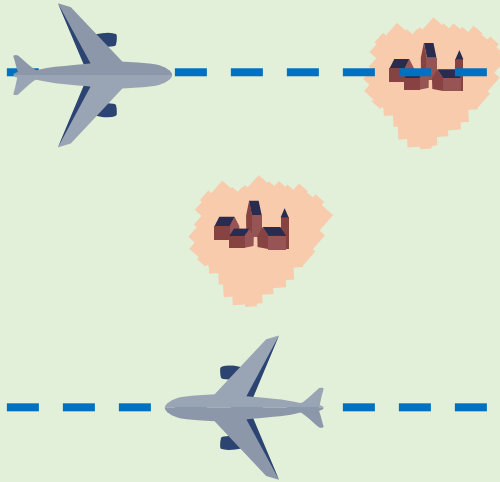
Dilemma 5

Waarom geen bocht om het stedelijke gebied?



Dilemma 5

Waarom geen bocht om het stedelijke gebied?



Op deze hoogte wordt vaak gewerkt met koersinstructies

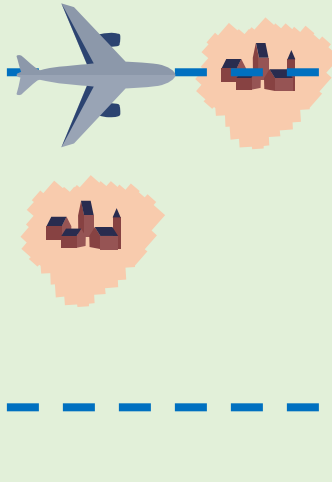
Op deze hoogte gaan emissies voor geluidshinder

Het verleggen van de route zorgt voor verplaatsing van geluid

Het verleggen van de route conflicteert met andere routes

Dilemma 5

Waarom geen bocht om het stedelijke gebied?



Op deze hoogte wordt vaak gewerkt met koersinstructies

Op deze hoogte gaan emissies voor geluidshinder

Het verleggen van de route zorgt voor verplaatsing van geluid

Het verleggen van de route conflicteert met andere routes



Bekijk ook de **Quickscan luchtruim** op
www.luchtvaartindetoekomst.nl