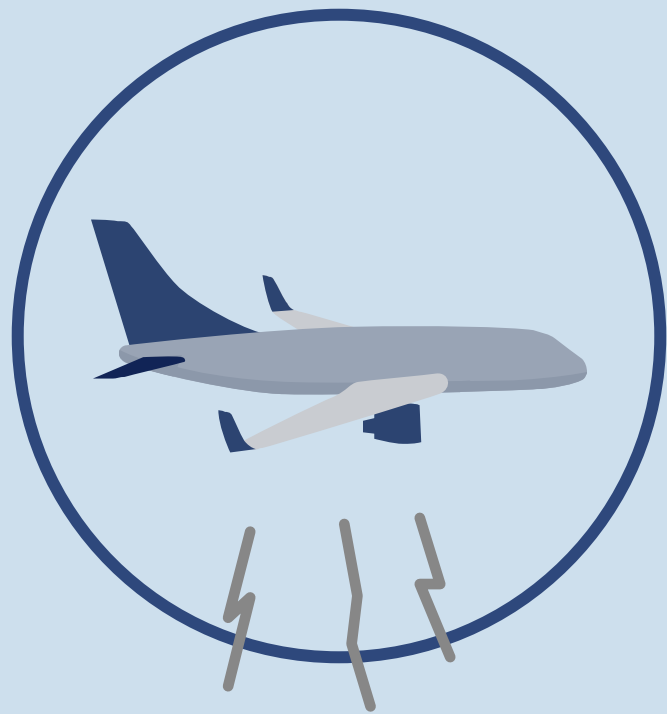
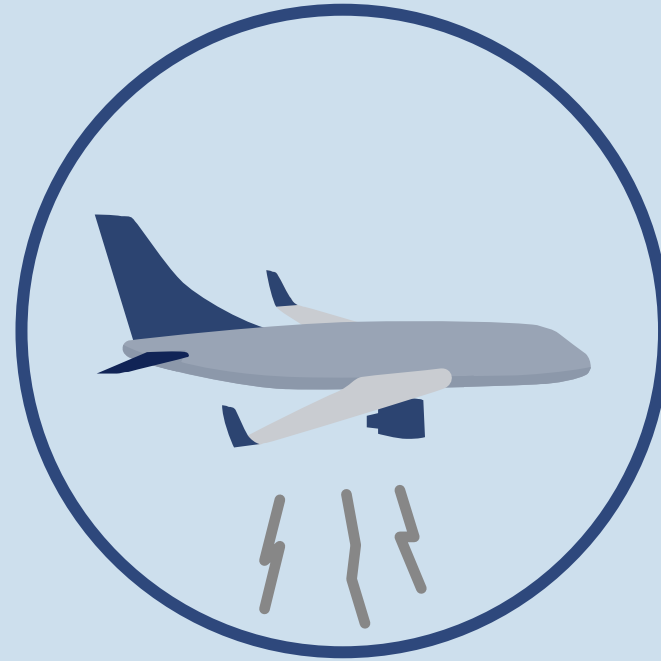
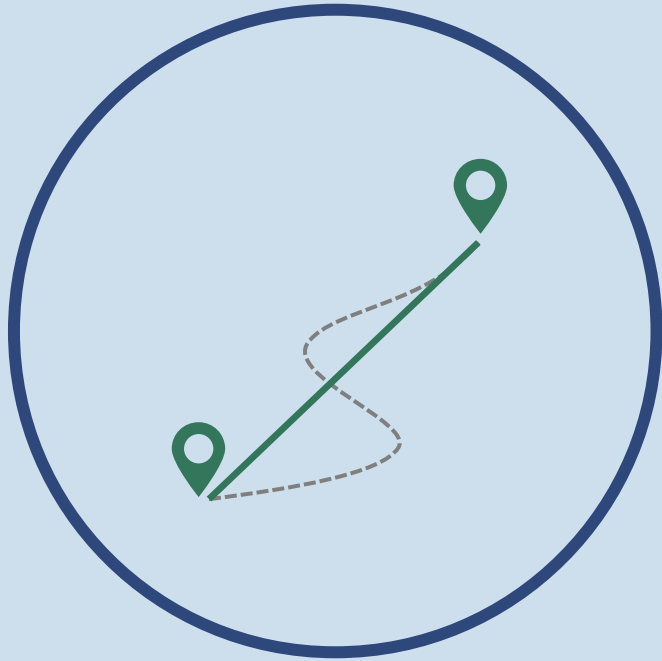
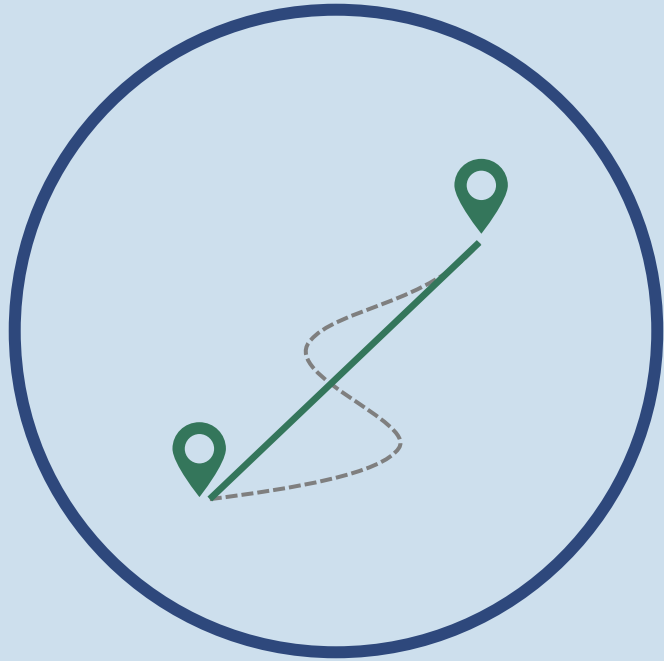
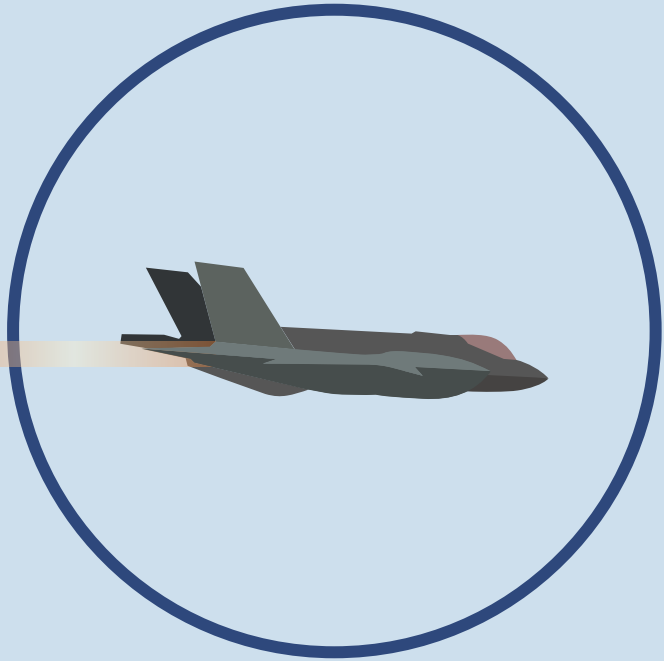


Masterclass luchtruimontwerp









# **ONTWERPCRITERIA**

**WETGEVING & BELEID**

**ONTWERPCRITERIA**

**WETGEVING & BELEID**

**ONTWERPCRITERIA**

**OMGEVING**



**WETGEVING & BELEID**

**BESCHERMD LUCHTRUIM**

**ONTWERPCRITERIA**

**OMGEVING**

**WETGEVING & BELEID**

**BESCHERMD LUCHTRUIM**

**ONTWERPCRITERIA**

**OMGEVING**

**BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES**

**WETGEVING & BELEID**

**BESCHERMD LUCHTRUIM**

**ONTWERPCRITERIA**

**OMGEVING**

**BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES**

**VERSCHILLENDE GEBRUIKERS**

**WETGEVING & BELEID**

**BAANGEBRUIK**

**BESCHERMD LUCHTRUIM**

**ONTWERPCRITERIA**

**OMGEVING**

**BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES**

**VERSCHILLENDE GEBRUIKERS**

**WETGEVING & BELEID**

**BESCHERMD LUCHTRUIM**

**BAANGEBRUIK**

**ONTWERPCRITERIA**

**INTERNATIONALE AANSLUITING**

**OMGEVING**

**BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES**

**VERSCHILLENDE GEBRUIKERS**

**WETGEVING & BELEID**

**OPERATIONELE MAAKBAARHEID**

**BAANGEBRUIK**

**BESCHERMD LUCHTRUIM**

**ONTWERPCRITERIA**

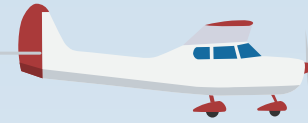
**OMGEVING**

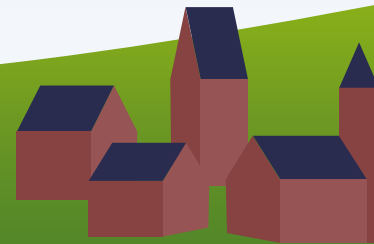
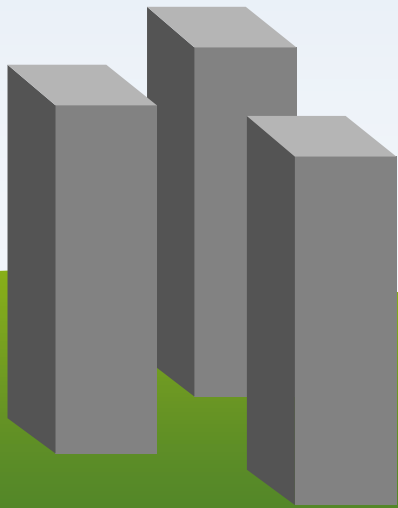
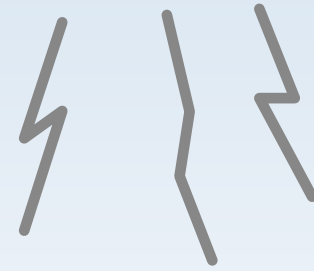
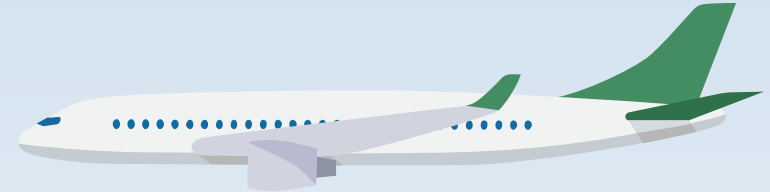
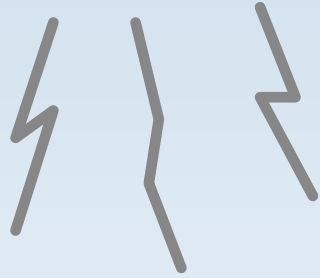
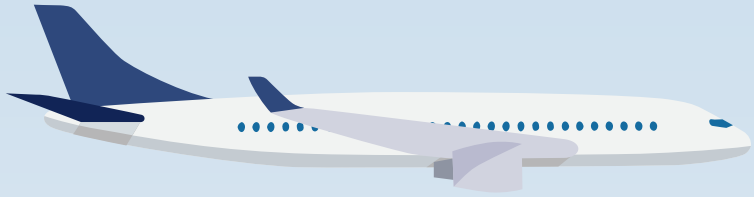
**INTERNATIONALE AANSLUITING**

**BESTAANDE LUCHTHAVENS EN ROUTES**

**VERSCHILLENDE GEBRUIKERS**

Natura 2000



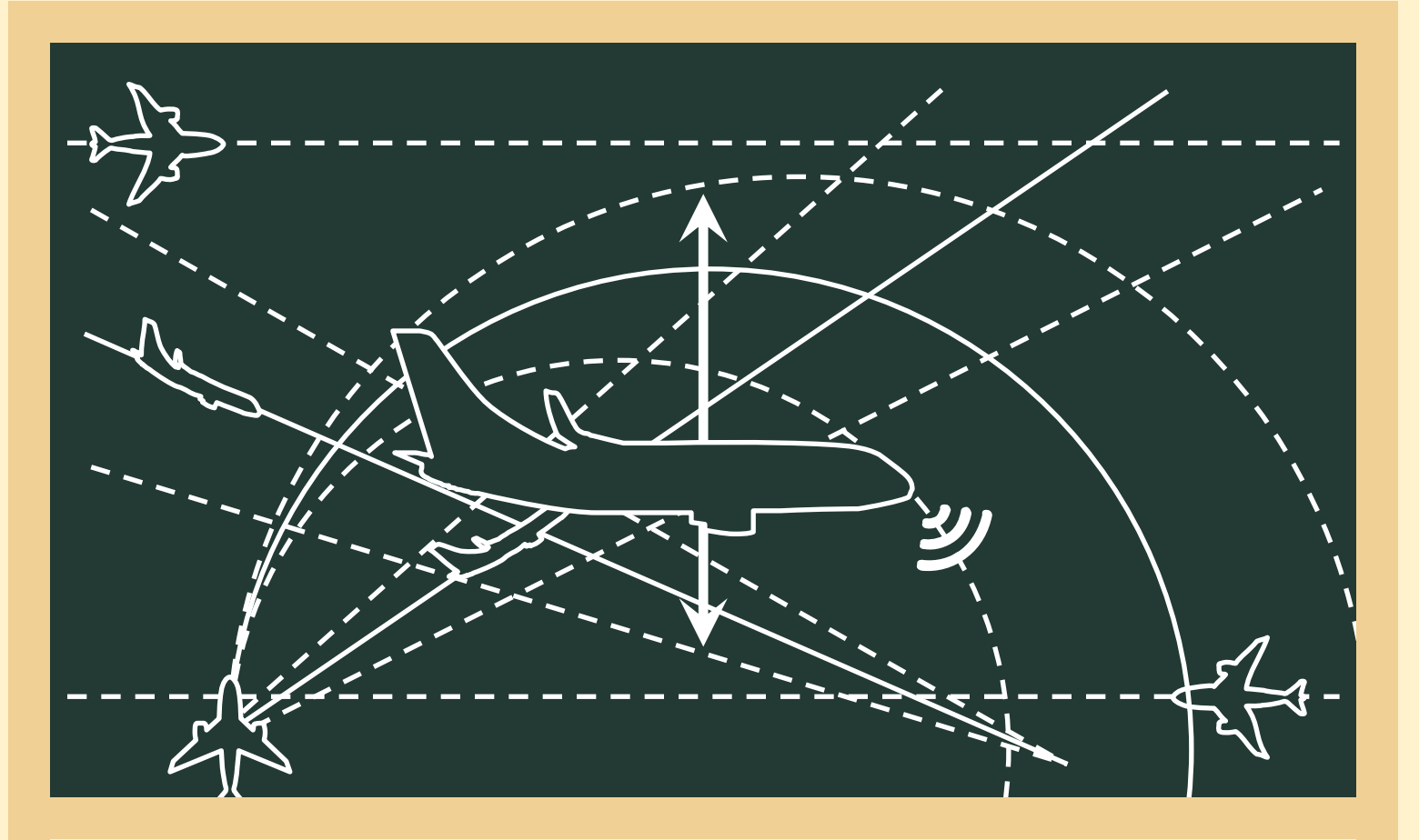
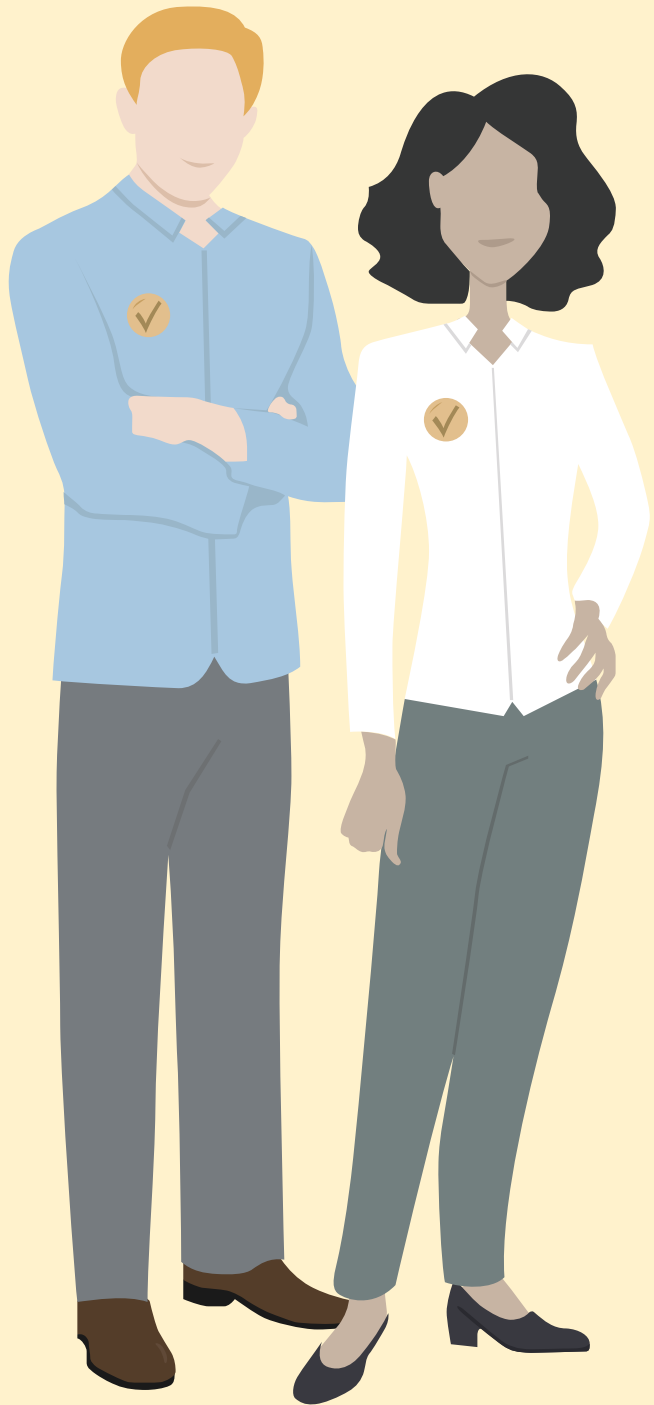




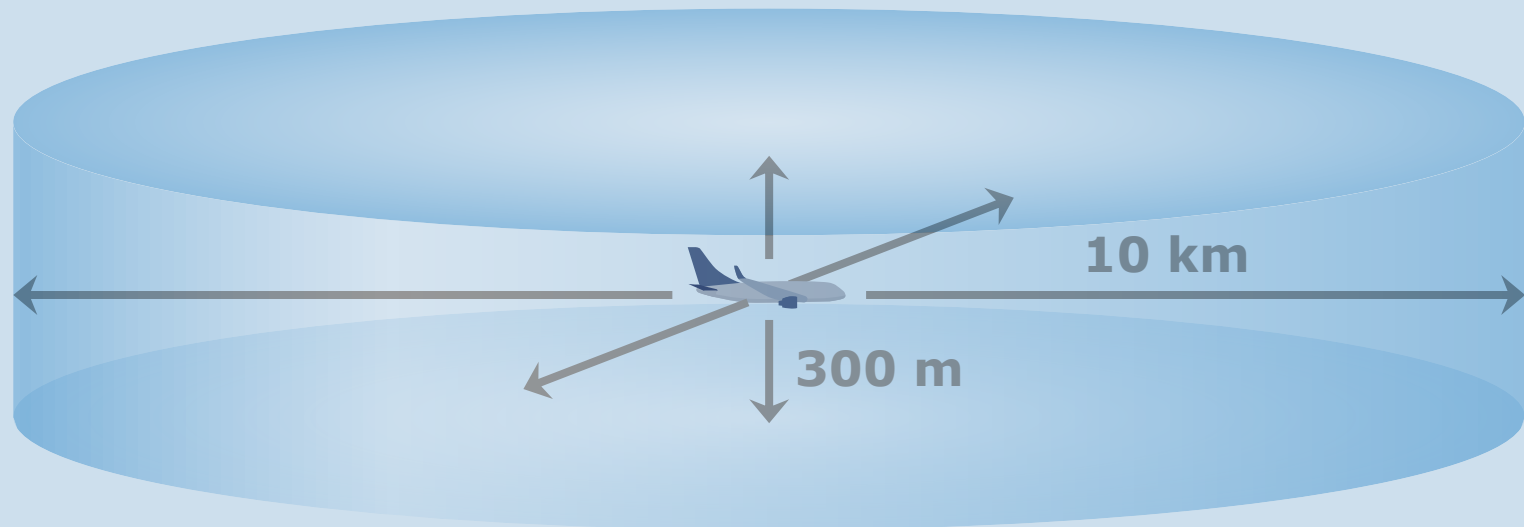
# Luchtvaartnota

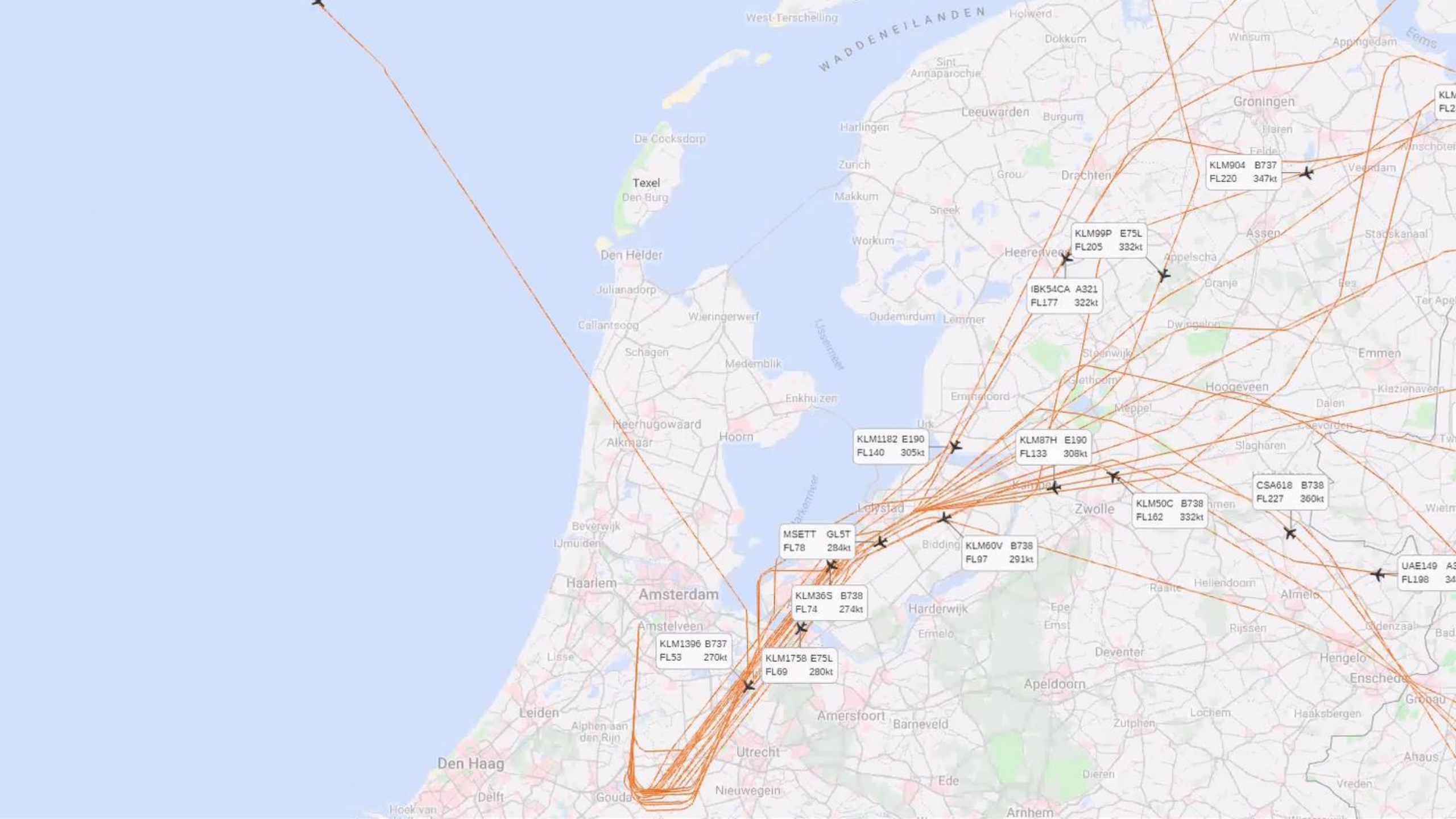
Voorkeursvolgorde voor gebieden onder naderend en vertrekkend vliegverkeer:

1. Grote wateroppervlakten
2. Industriële gebieden met weinig bewoning
3. Relatief dunbevolkte, rurale gebieden
4. Natuurgebieden zonder bijzondere status
5. N2000-gebieden
6. Aangewezen stiltegebieden
7. Stedelijke gebieden (woonkernen)





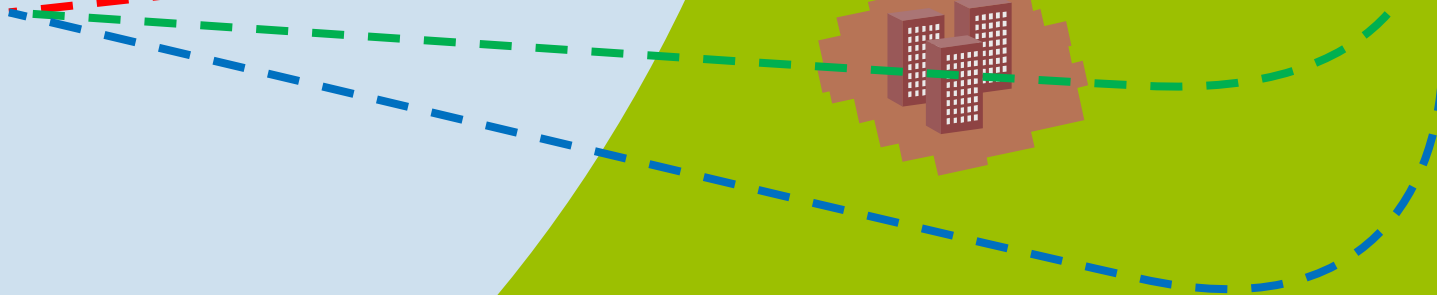
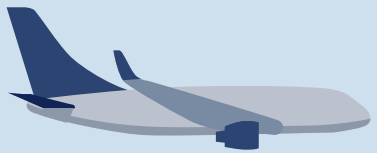




# Dilemma 1

## Dilemma 1

Wat is de ideale naderingsroute?



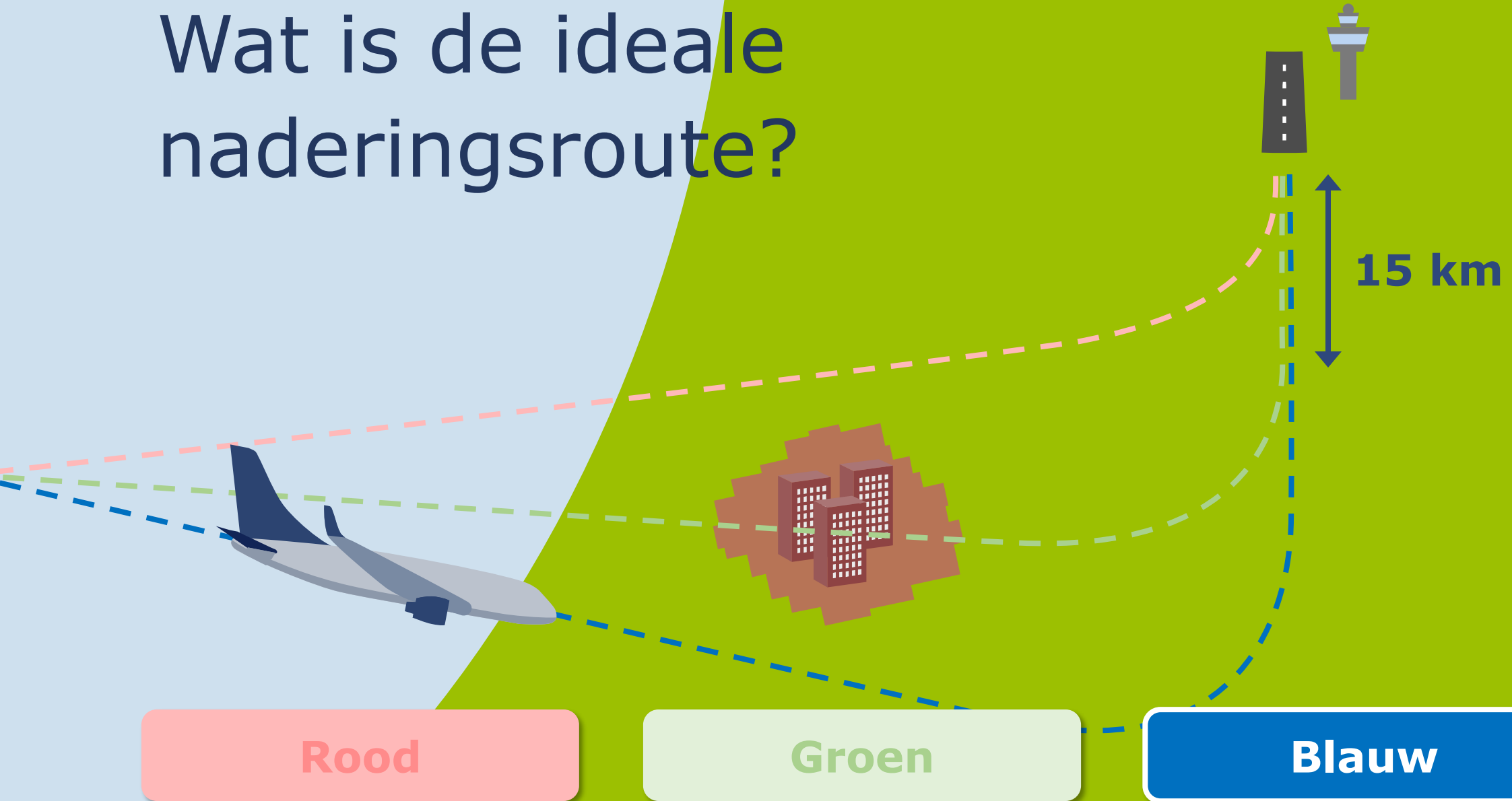
**Rood**

**Groen**

**Blauw**

## Dilemma 1

Wat is de ideale naderingsroute?

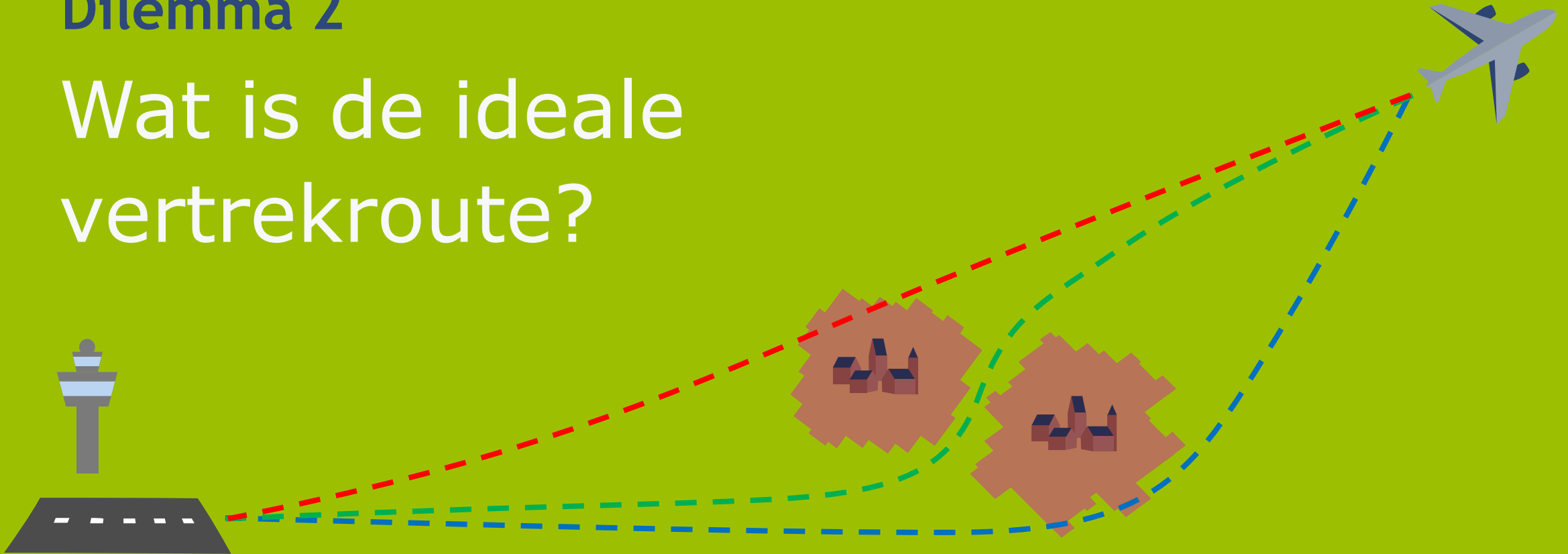




# Dilemma 2

## Dilemma 2

Wat is de ideale vertrekroute?



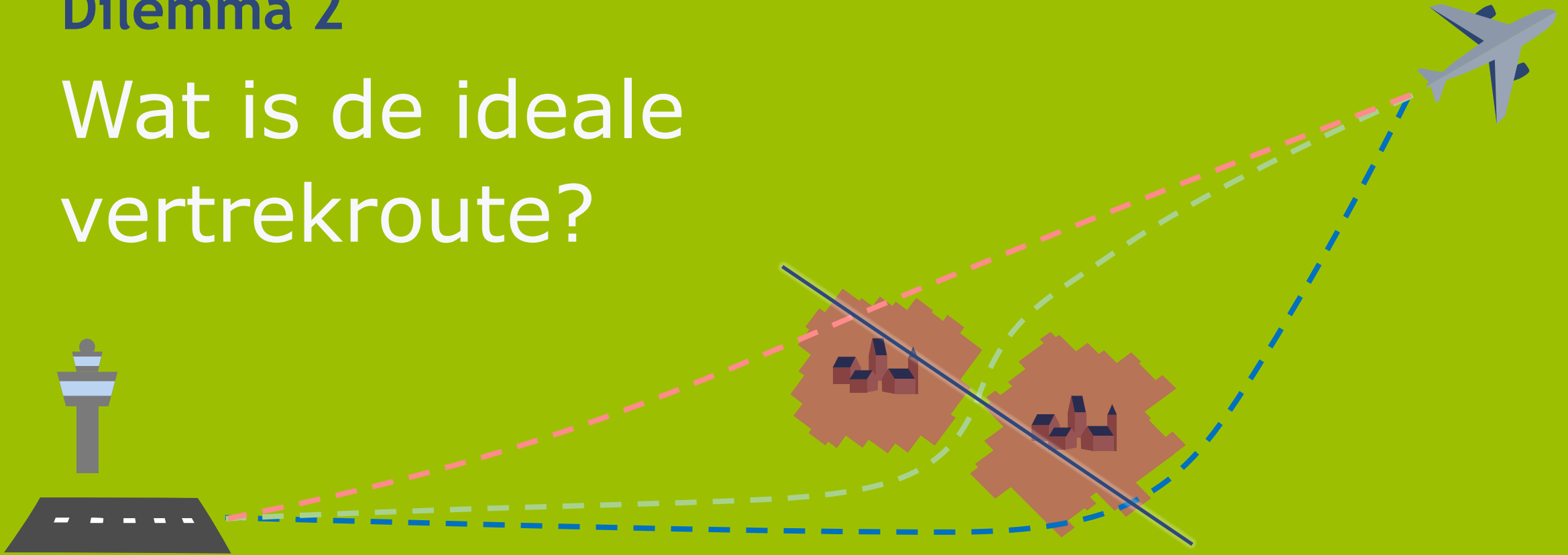
**Rood**

**Groen**

**Blauw**

## Dilemma 2

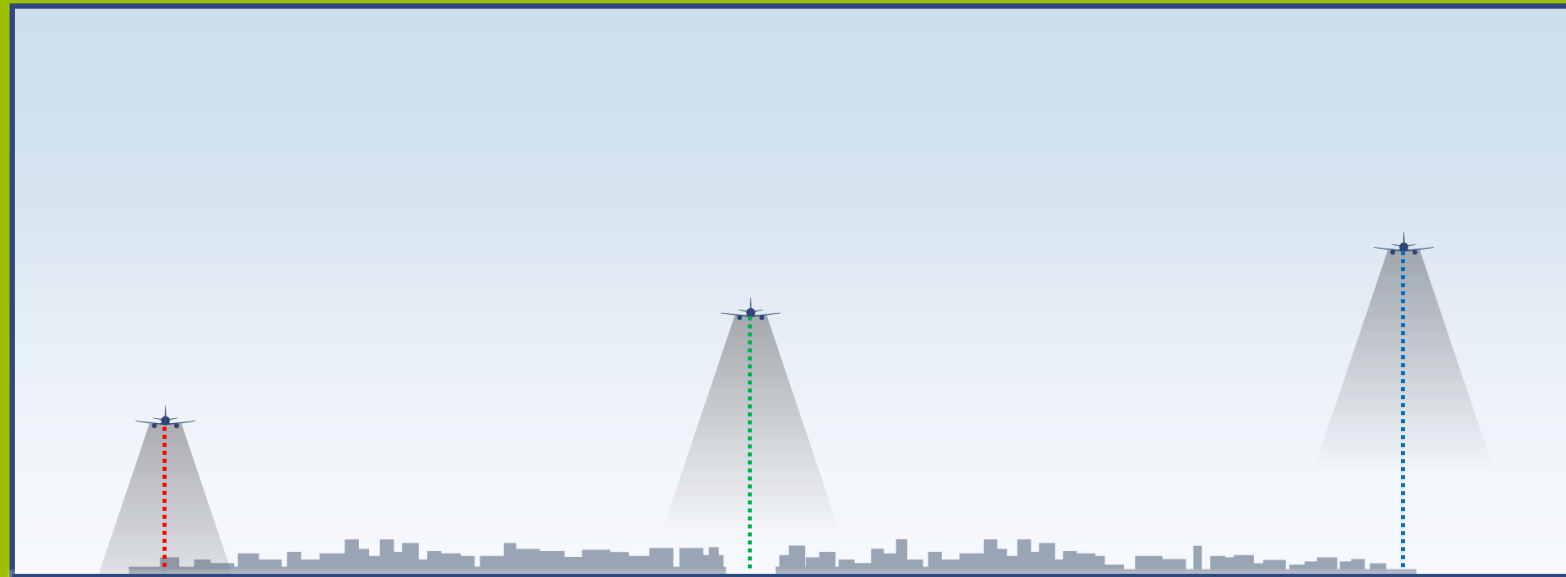
Wat is de ideale  
vertrekroute?



Rood

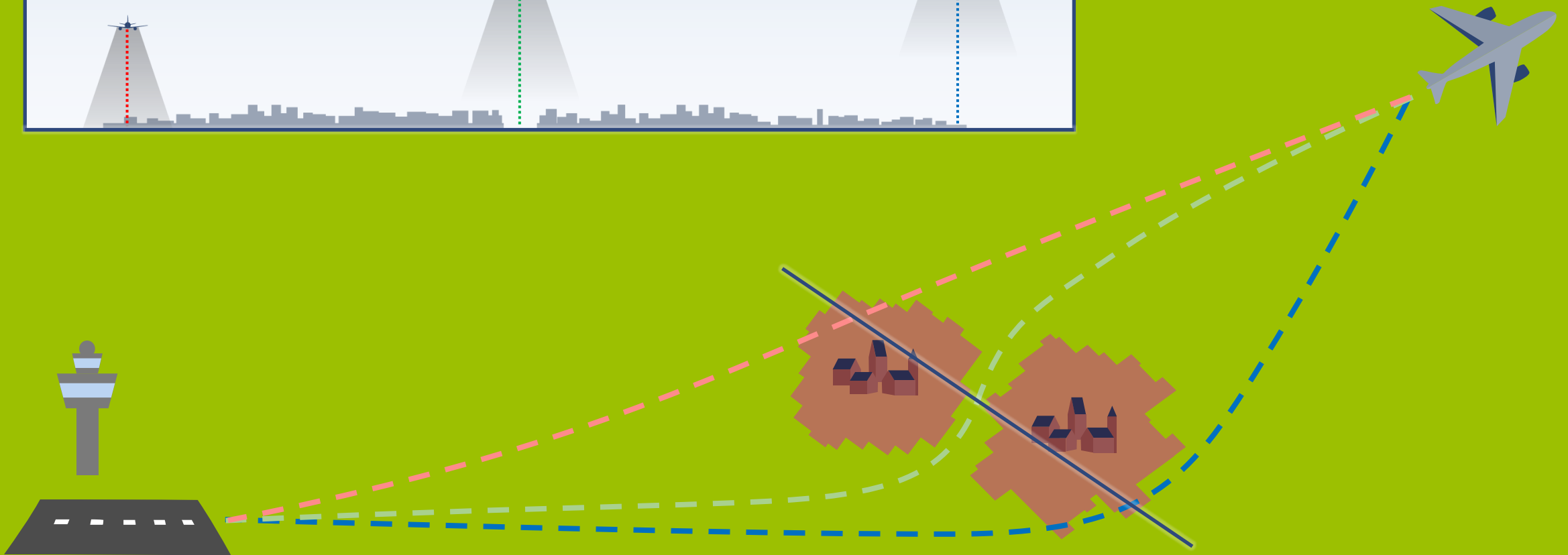
Groen

Blauw



## Dilemma 2

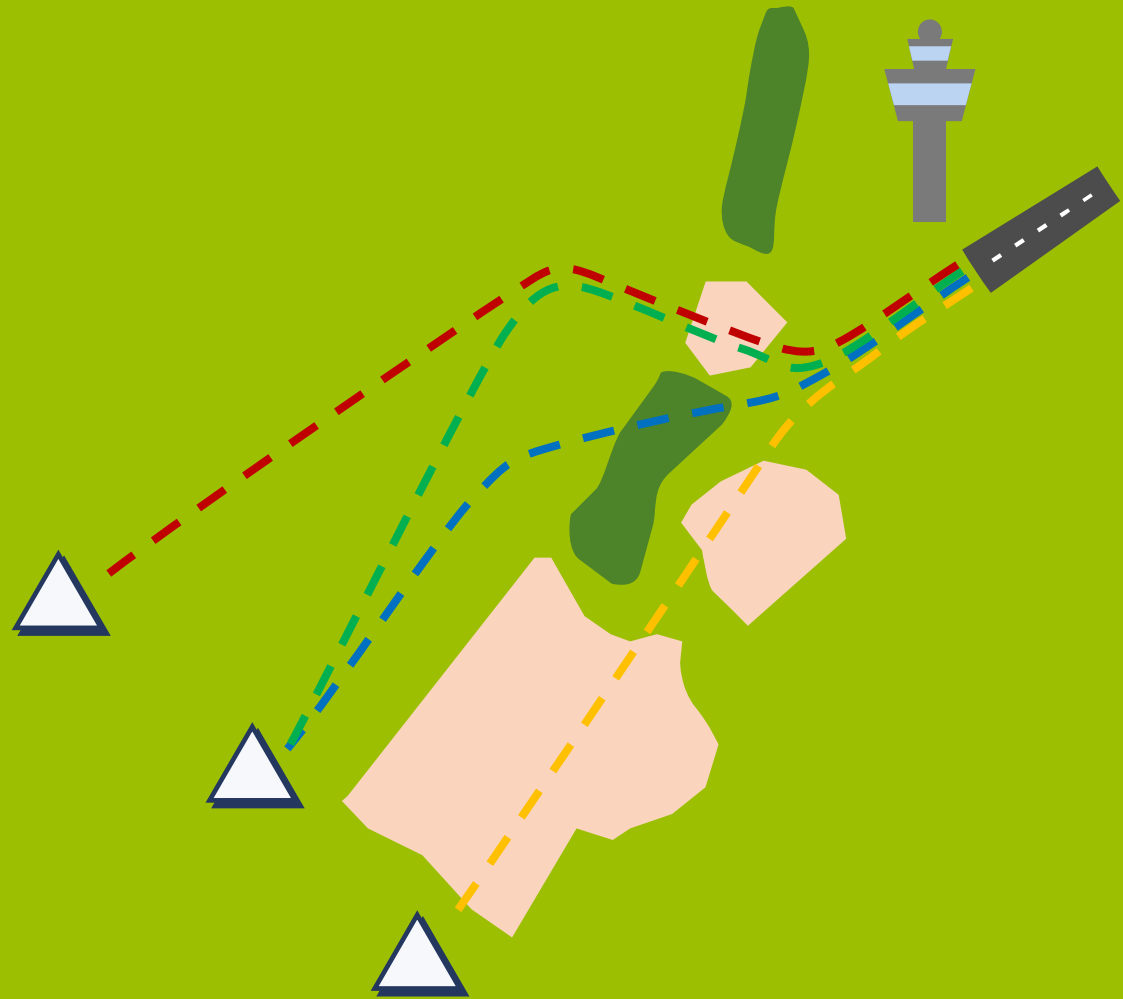
Wat is de ideale vertrekroute?



# Dilemma 3

## Dilemma 3

Beste locatie  
voor de start van  
een vaste  
naderingsroute?



**Rood**

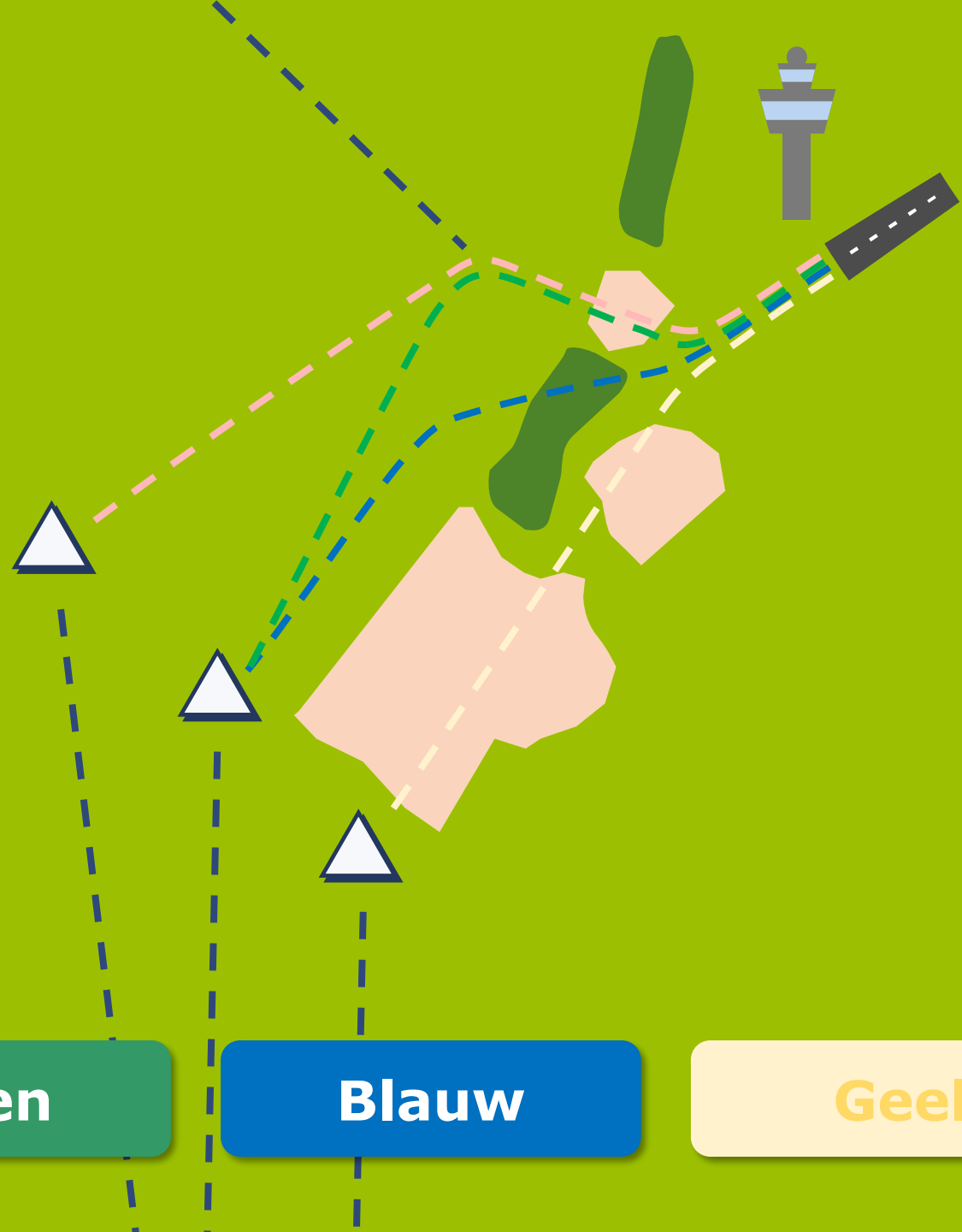
**Groen**

**Blauw**

**Geel**

## Dilemma 3

Beste locatie voor de start van een vaste naderingsroute?



Rood

Groen

Blauw

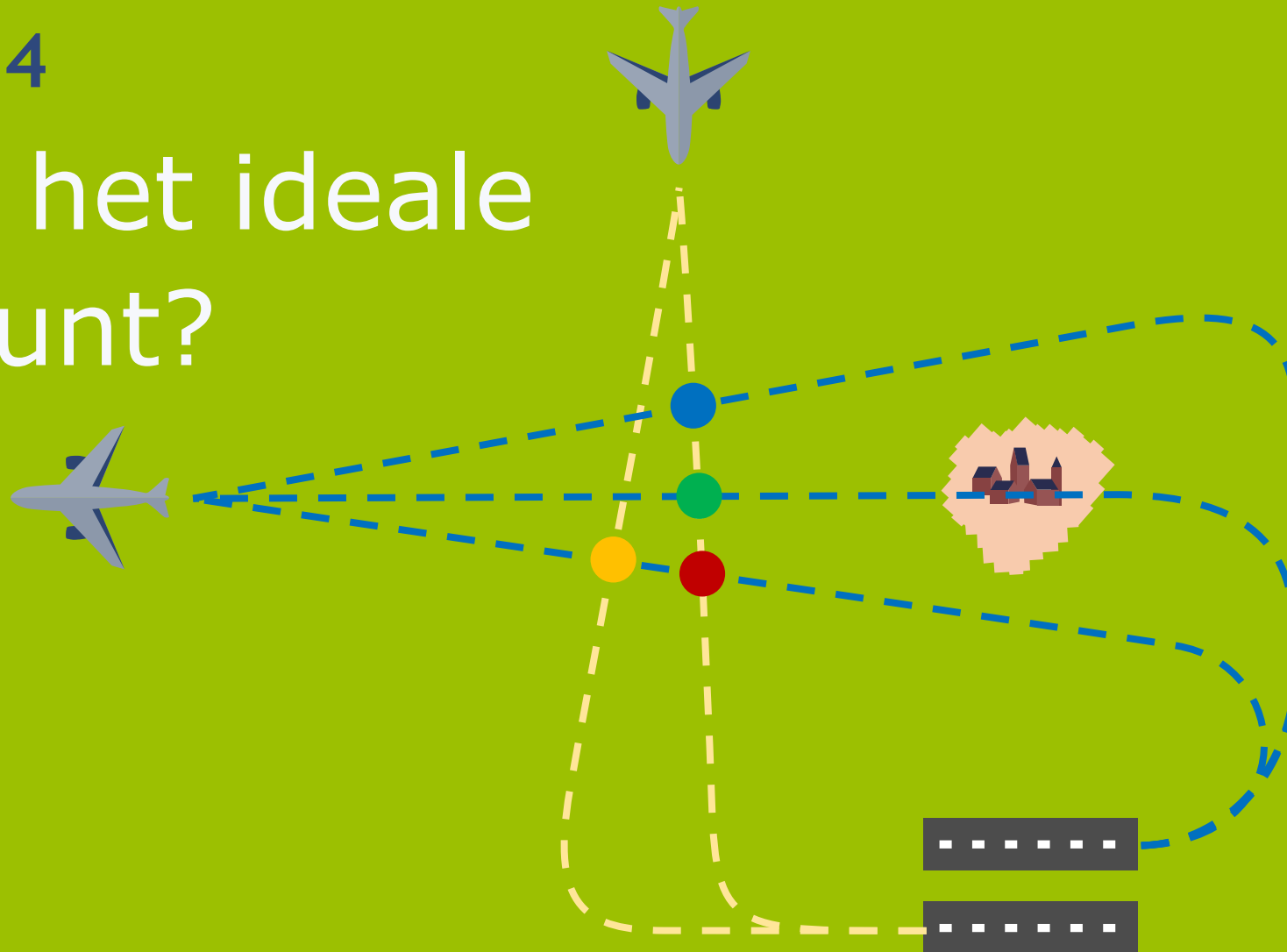
Geel

# Dilemma 4



## Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



**Rood**

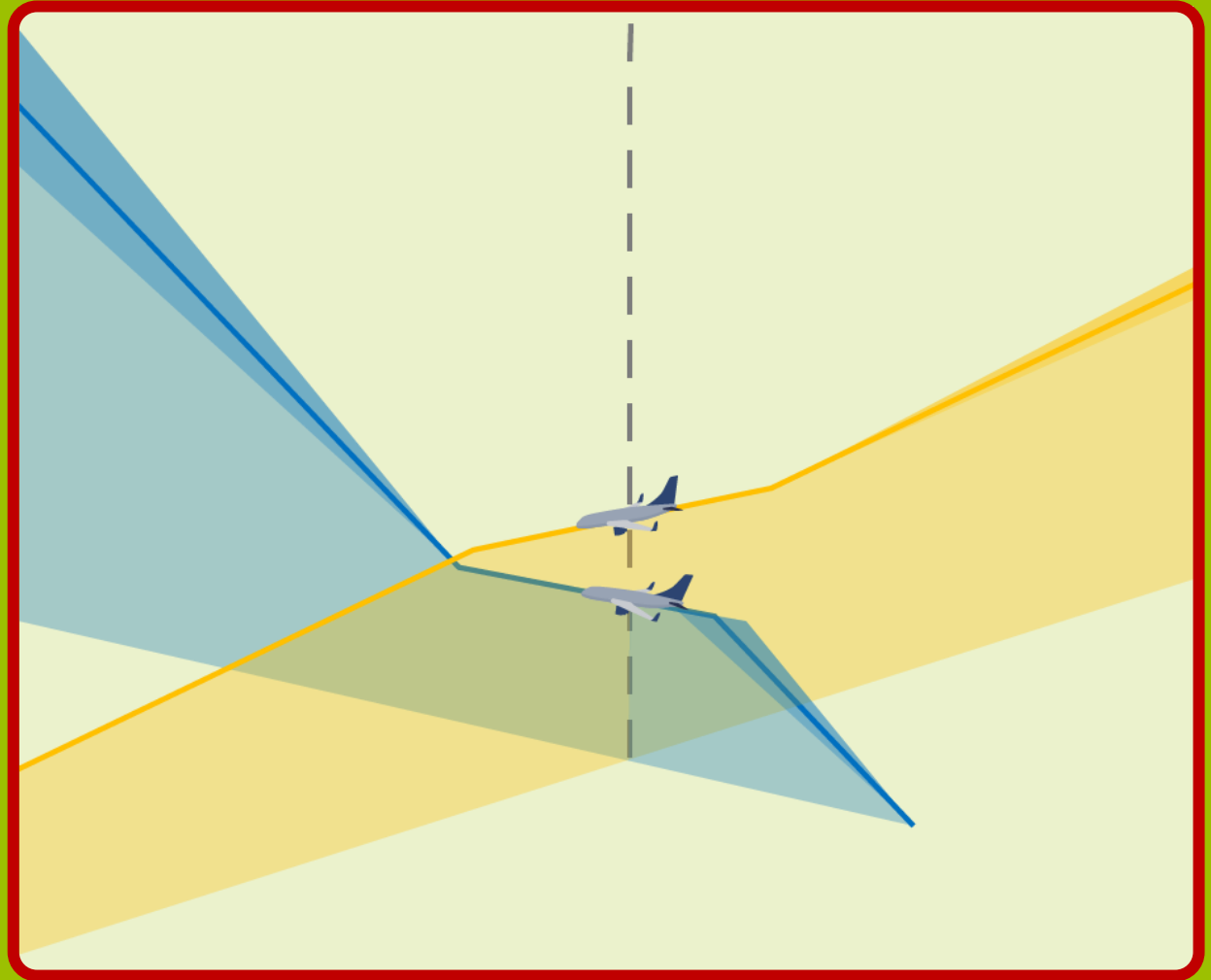
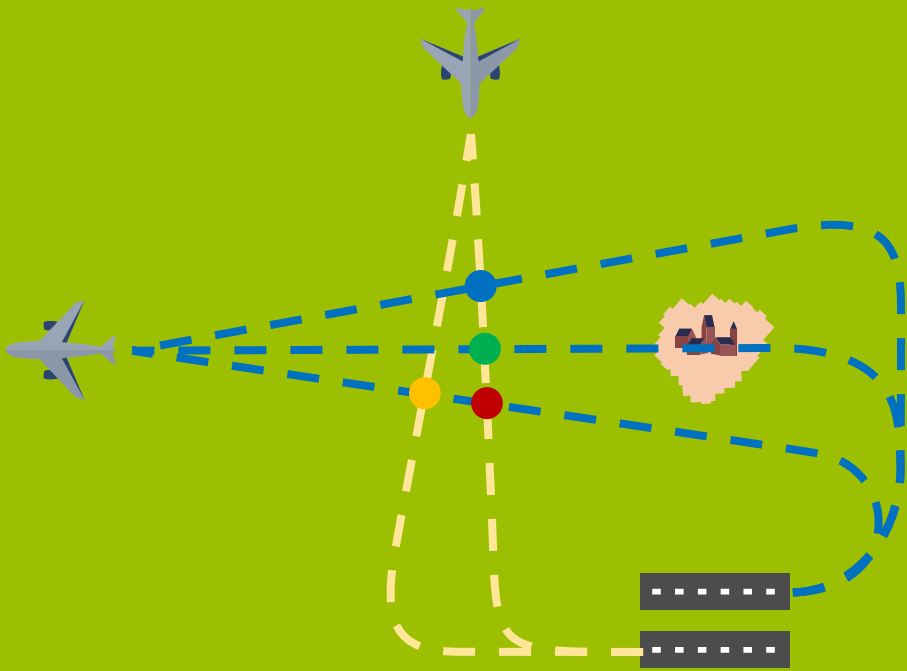
**Groen**

**Blauw**

**Geel**

## Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



**Rood**

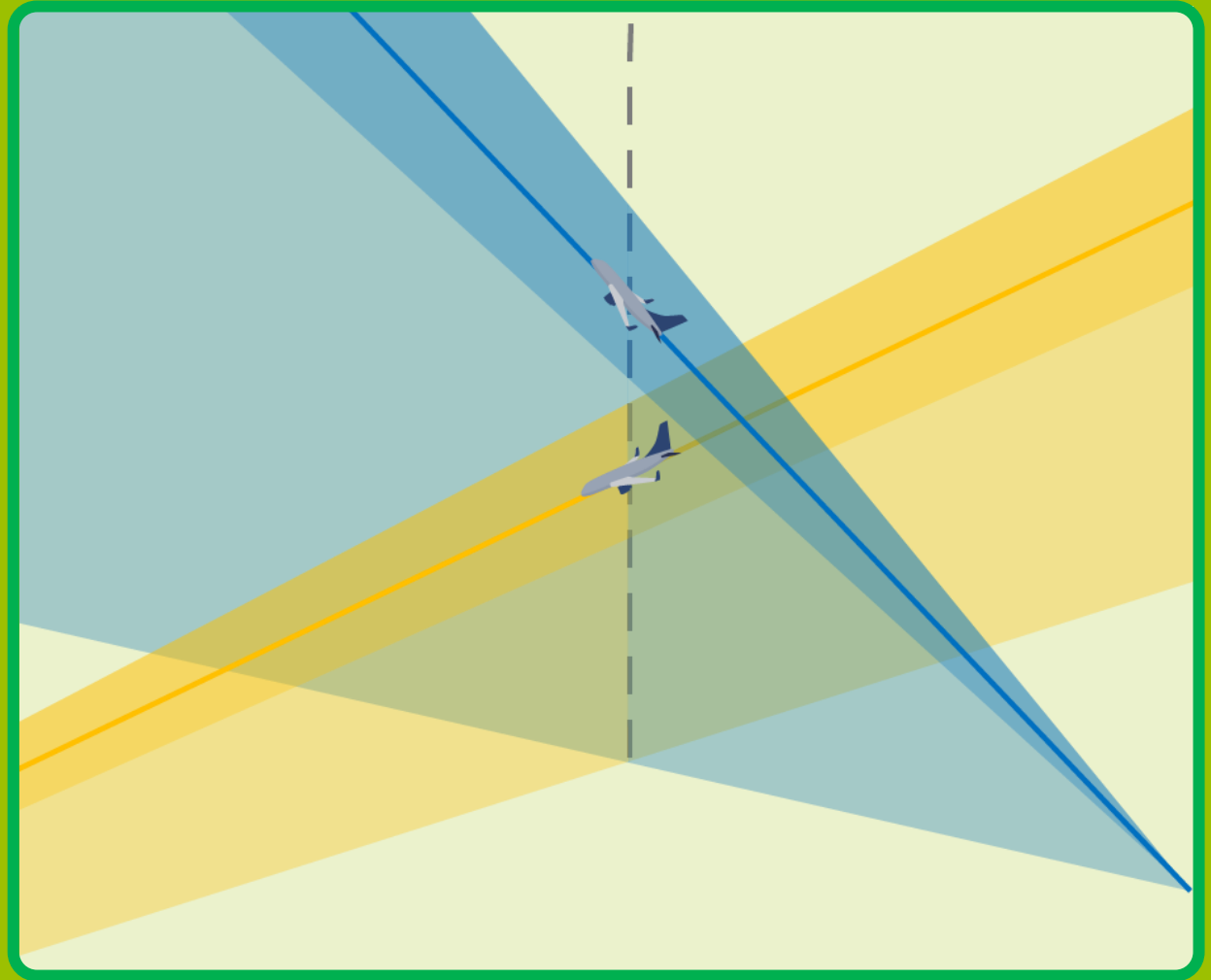
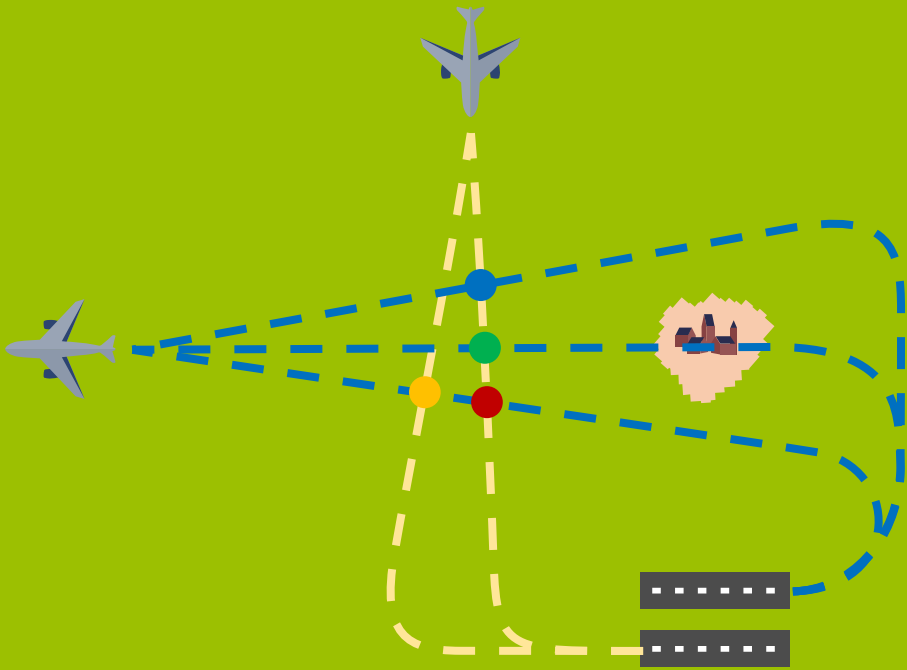
**Groen**

**Blauw**

**Geel**

## Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



**Rood**

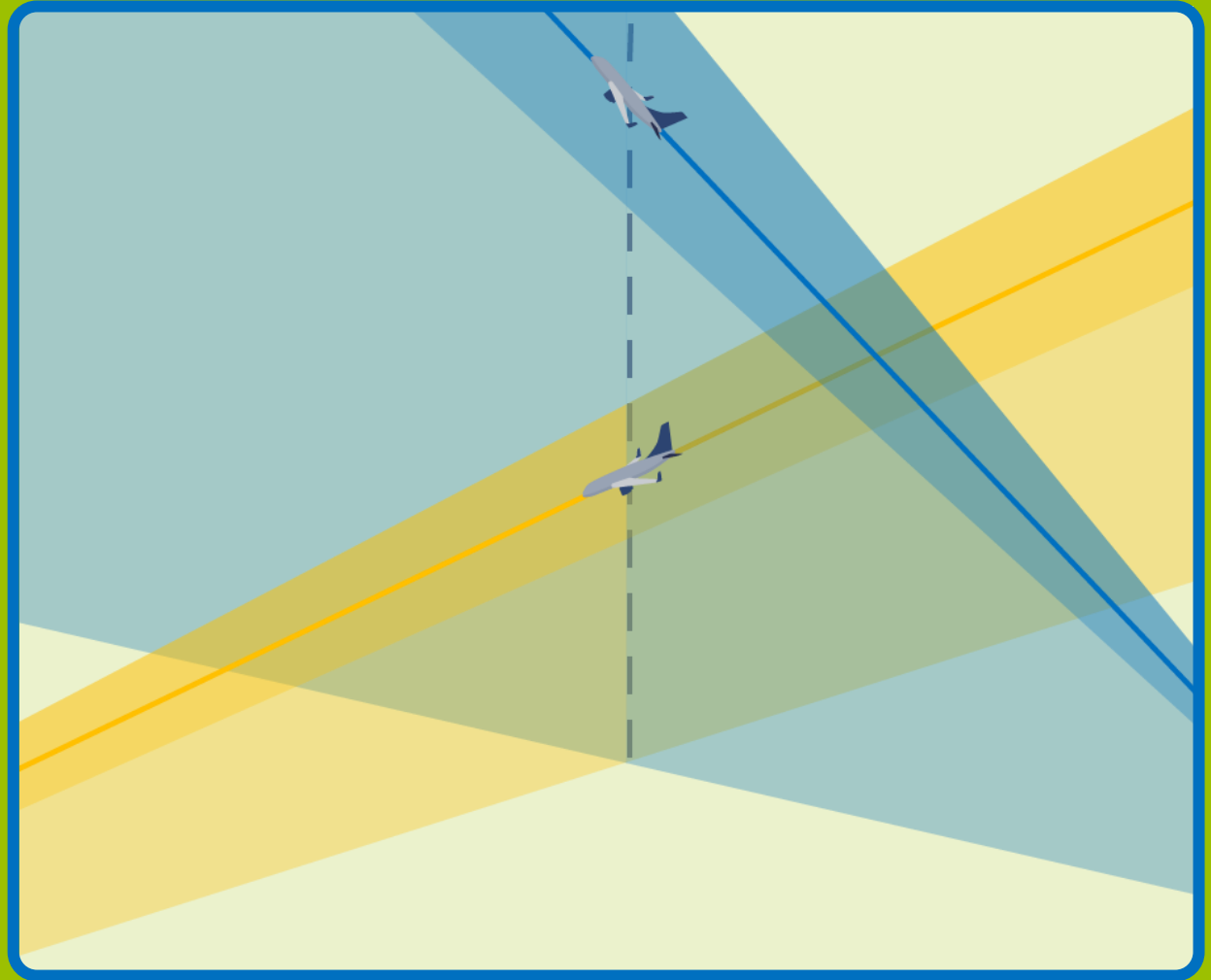
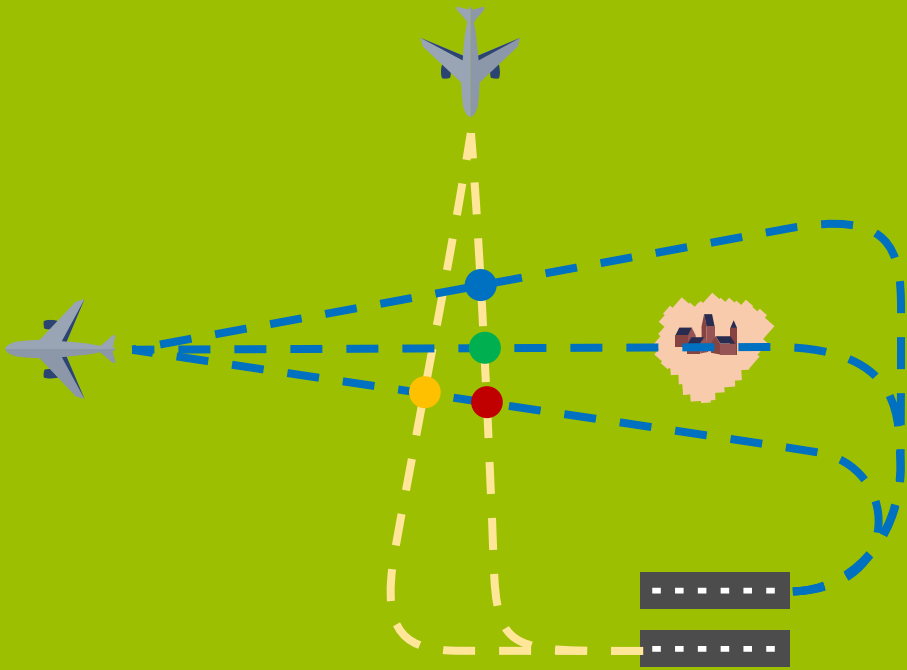
**Groen**

**Blauw**

**Geel**

## Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



**Rood**

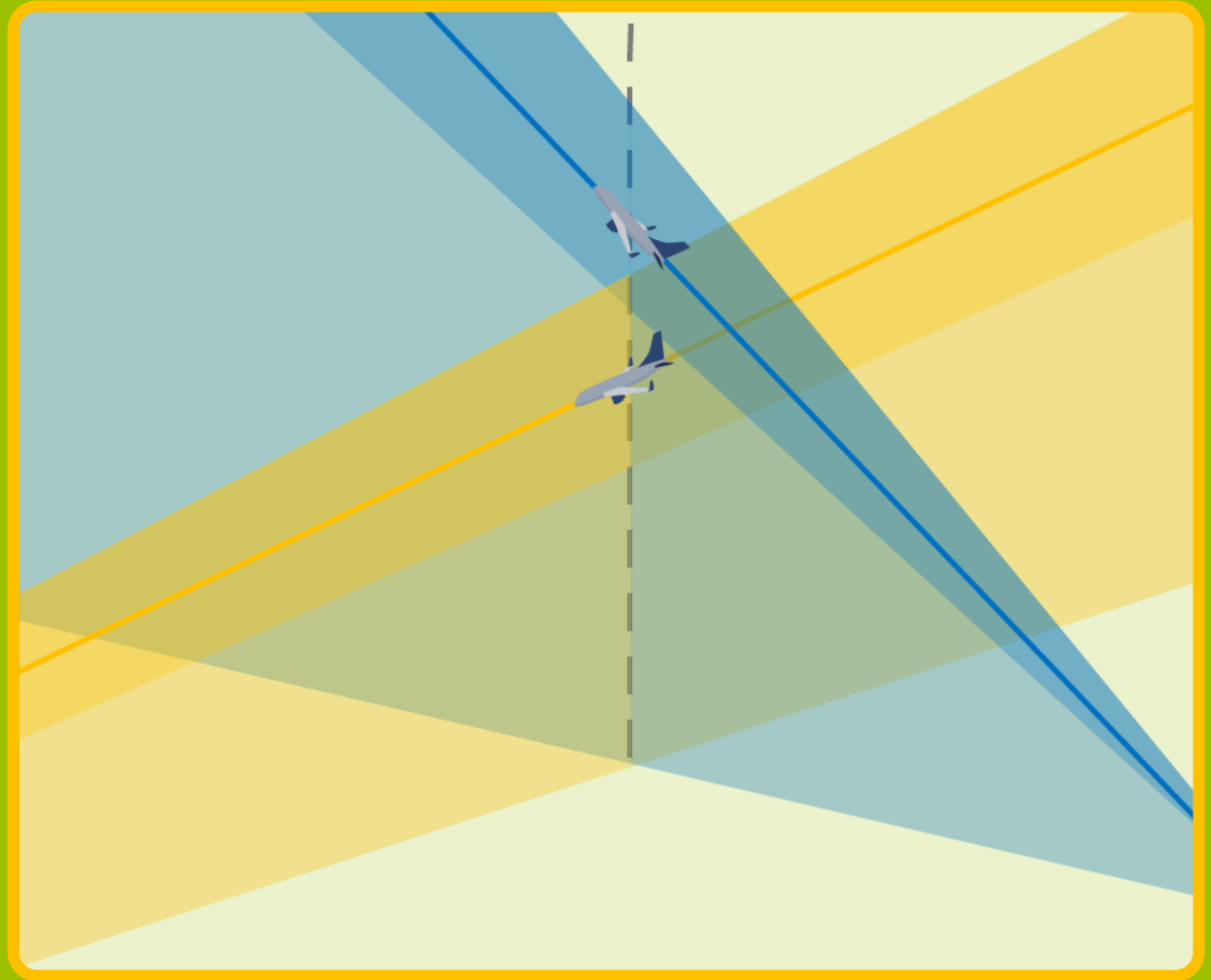
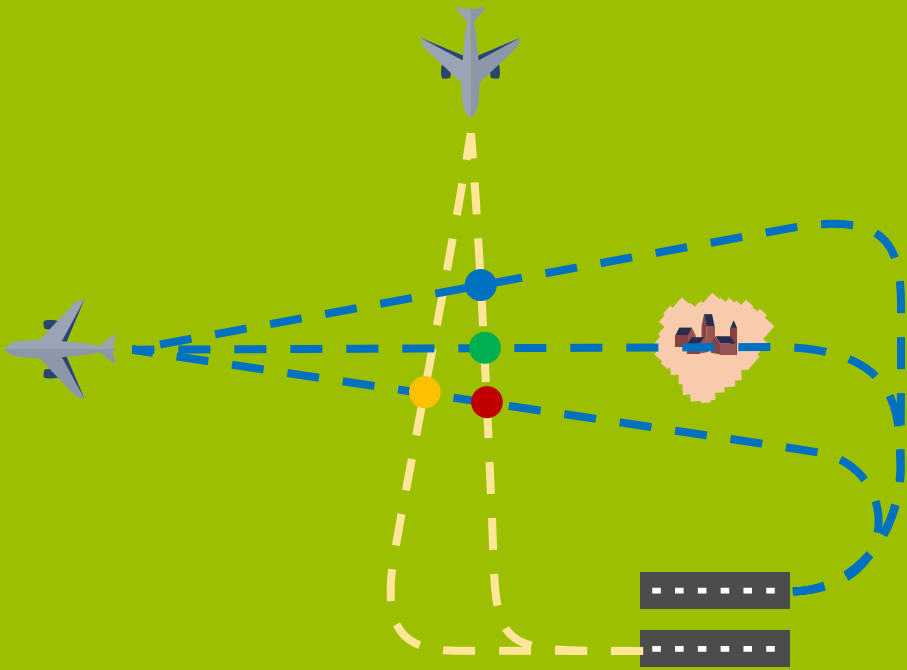
**Groen**

**Blauw**

**Geel**

## Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



**Rood**

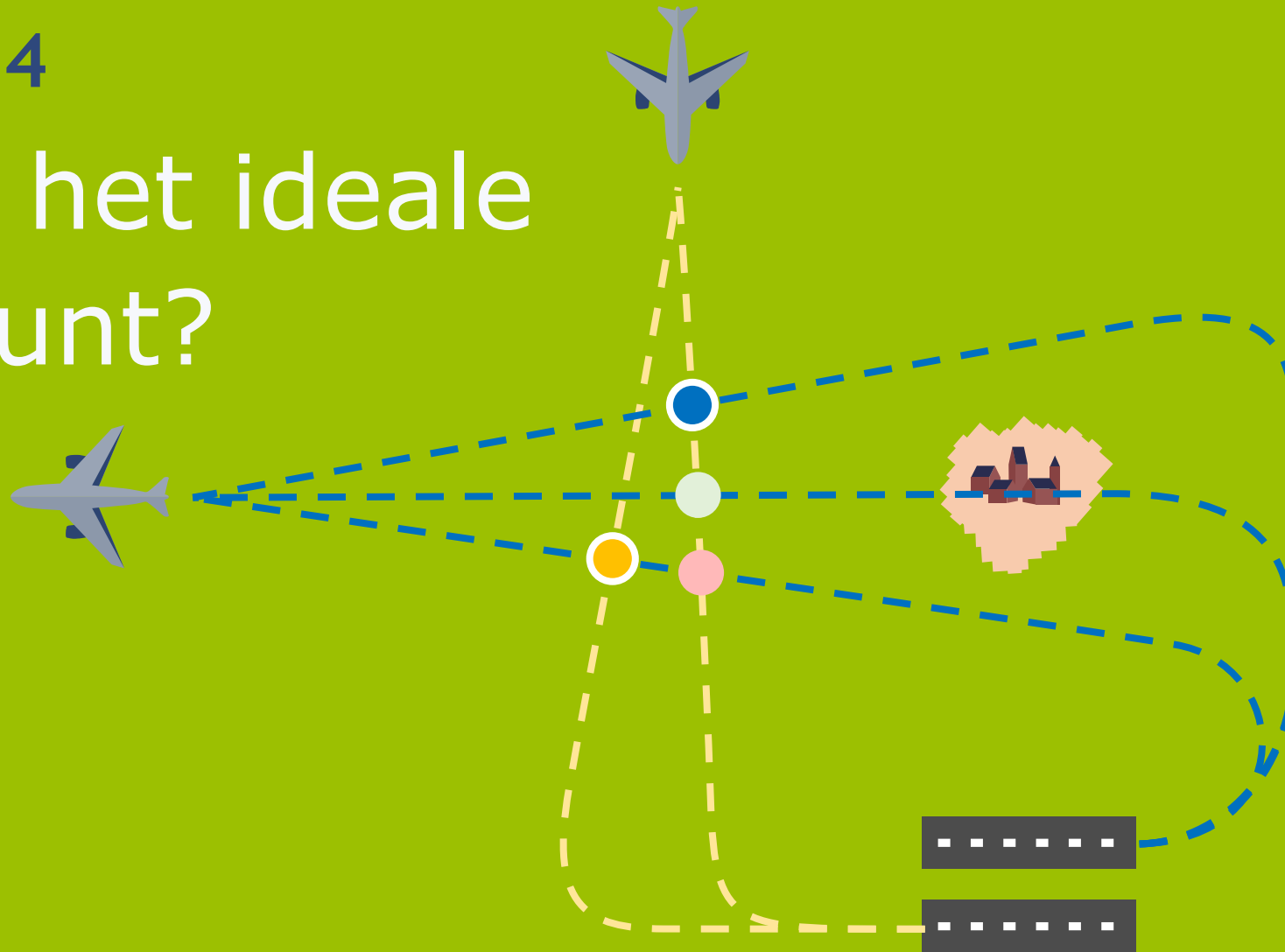
**Groen**

**Blauw**

**Geel**

## Dilemma 4

Wat is het ideale kruispunt?



Rood

Groen

Blauw

Geel

# Dilemma 5

# Dilemma 5

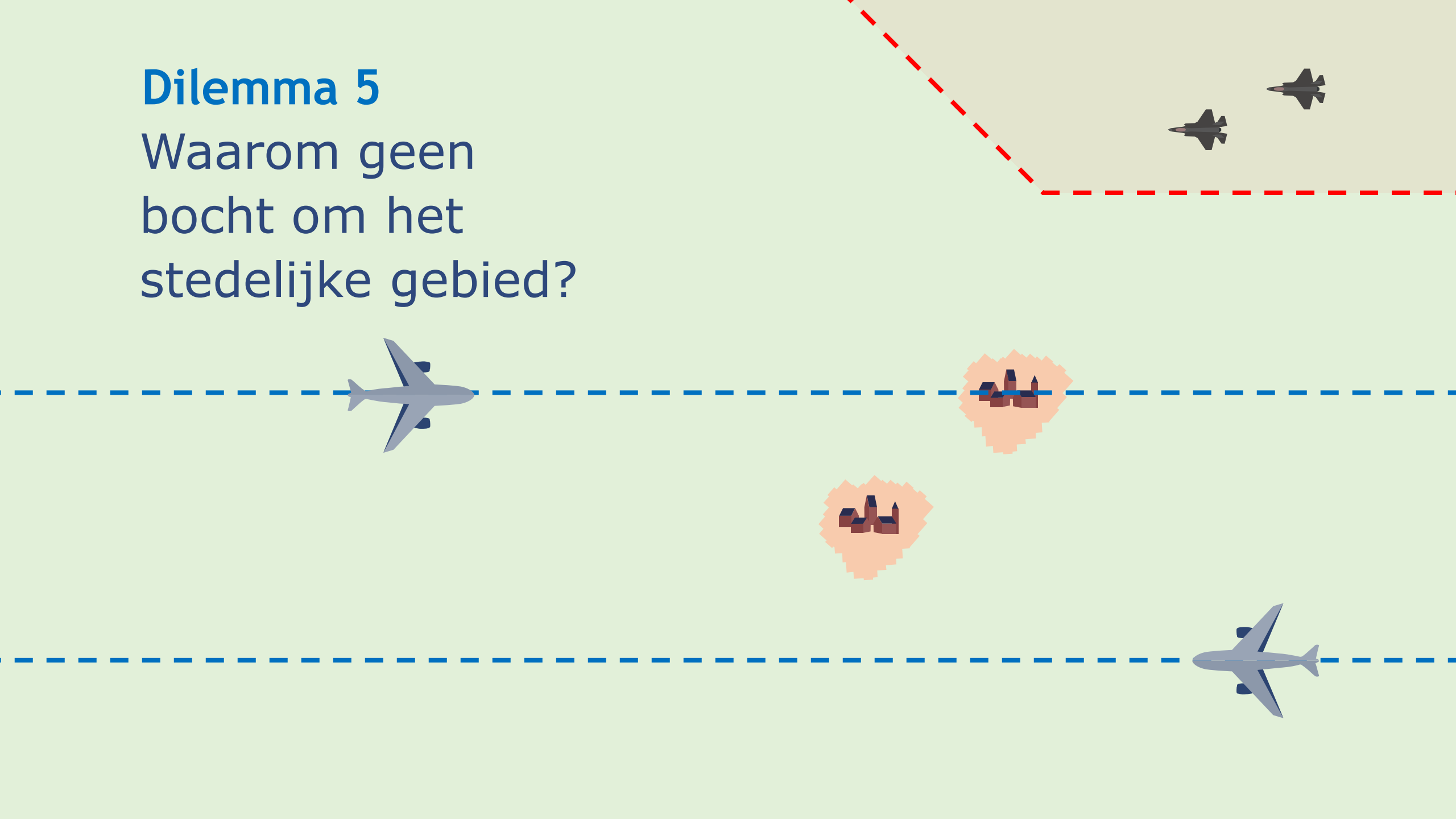


**5 km**



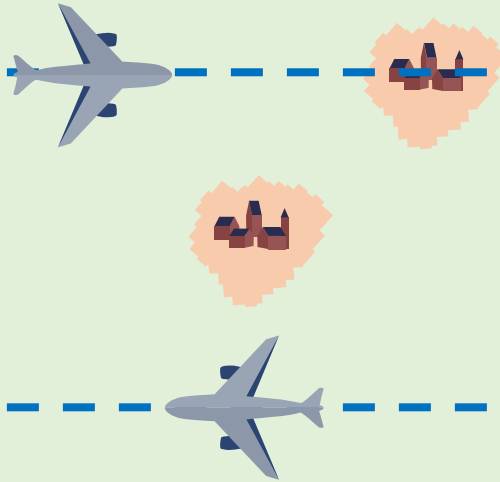
## Dilemma 5

Waarom geen bocht om het stedelijke gebied?



## Dilemma 5

Waarom geen bocht om het stedelijke gebied?



Op deze hoogte wordt vaak gewerkt met koersinstructies

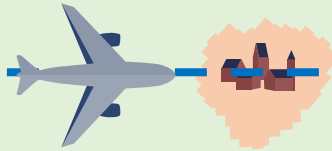
Op deze hoogte gaan emissies voor geluidshinder

Het verleggen van de route zorgt voor verplaatsing van geluid

Het verleggen van de route conflicteert met andere routes

## Dilemma 5

Waarom geen bocht om het stedelijke gebied?



Op deze hoogte wordt vaak gewerkt met koersinstructies

Op deze hoogte gaan emissies voor geluidshinder

Het verleggen van de route zorgt voor verplaatsing van geluid

Het verleggen van de route conflicteert met andere routes



Bekijk ook de **Quickscan luchtruim** op  
[www.luchtvaartindetoekomst.nl](http://www.luchtvaartindetoekomst.nl)