



Stel jezelf voor

- Wie bent u
- Met welk belang zit u hier
- Wat is uw verwachting van deze sessie?



Wie spreken wij

- Bestuurders: gedeputeerden en ambtenaren van de 12 provincies
- Commissies Regionaal Overleg Luchthaven (CRO)/Commissies Overleg, Voorlichting & Milieuhygiëne (COVM)
- Maatschappelijke organisaties, bewoners en bedrijven
- Luchtruimgebruikers: luchtvaartmaatschappijen, General Aviation, luchthavens, Nederlandse Vereniging van Luchthavens en de Luchtmacht, klankbordgroep civiel

Q1

Q2

Q3

Q4

2024

2025

2026

2027

Terugkoppeling
participatie en ontwerp

Gesprekken over vormgeving
participatie (deel-)projecten



Input stakeholders,
o.a. gebiedsadviezen



Schetsontwerp + Ontwerp-
ruimte bekend



Routeontwerp



Voorlopig
ontwerp



Internationale simulaties,
veiligheidstoets etc.

Detailontwerp hoofdstructuur

Ontwerpateliers
vaste naderingsroutes



Start
deelprojecten

Vaste naderingsroutes + participatie

Aanpak in deelprojecten

1. Hoger naderen Schiphol
2. Inrichting nieuwe Hoofdstructuur
3. Vaste naderingsroutes Luchthavens Schiphol, Lelystad Airport en Rotterdam

Wat zijn de spelregels van participatie (gewijzigde 5.11 procedure)

Alle relevante stakeholders worden tijdig betrokken

Stakeholders beschikken over voldoende informatie

Er is een aanpak voor de participatie, bijvoorbeeld omschreven in een projectplan of apart participatieplan

Het participatieplan is samen met de stakeholders opgesteld en/of met hen afgesteld

Er is ambtelijk/bestuurlijk draagvlak t.a.v. de participatie

De wensen en belangen van alle stakeholders worden inzichtelijk gemaakt en erkend

De inbreng van participanten wordt serieus meegewogen (participatieladder)

Stakeholders krijgen te horen op welke manier hun inbreng is gewogen of heeft doorgewerkt

Wat verwachten we van de omgeving:

Een constructief gesprek waarin we elkaar met respect behandelen.

We spreken over de LRHZ en niet over een breed scala aan politiek gedreven onderwerpen.

Je hebt inspraak op onderdelen waarin je een belang hebt.

Dat contact met ons laagdrempelig is; bel of mail ons als je ergens mee zit.

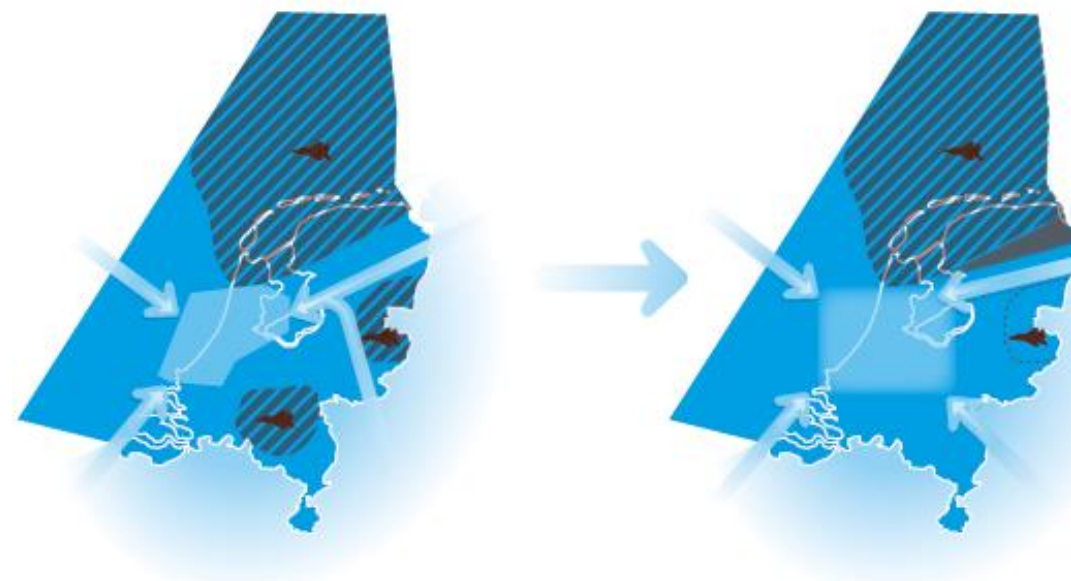
Omgeving betrekken bij ontwerp

Onder 6.000 voet

Dichtbij de luchthaven de opties binnen de ontwerp-ruimte zoveel mogelijk samen met de omgeving bekijken.

Boven 6.000 voet

Binnen het schetsontwerp de omgeving zoveel mogelijk ontzien, maar zeer beperkte ruimte tot aanpassing.



Wat is een: ontwerpatelier

- In het ontwerpatelier bespreken we ontwerpdilemma's die spelen in het ontwerpproces. We bespreken welke input van stakeholders is meegenomen in de ontwerpen en welke niet. Ook koppelen we terug waarom input niet kon worden meegenomen.
- In een later stadium wordt voor een aantal deelprojecten waaronder de "Hoger naderen Schiphol" varianten analyses doorlopen ook op basis van effectanalyses.



Wat is een: gebiedsadvis

- Informatie over landzijdige opgaven binnen de provincie grenzen.
- Plannen in een gevorderd/definitief stadium hebben, qua proces, al een bestemmingsplan procedure gestart/doorlopen en kunnen als handreiking gelden voor het ontwerpproces.
- Inzichtelijk maken waar de belangrijkste RO/natuur/RES locaties zich bevinden.
- In het gebiedsadvis is ook ruimte om ambities en wensen voor ontwikkelingen binnen de provincie te duiden, natuurlijk, wonen en economie. Dit laatste biedt meer ruimte voor een "goed gesprek".
- Procesafspraken: wie spreken we wanneer op welk moment en welke vormen van communicatie hanteren we.

