



> Retouradres

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Omgeving Luchthaven Schiphol
T.a.v. mevr. H. Groot, directeur

ILT
Communicatie,
Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken Transport

Den Haag

Contactpersoon

L.J.G. Coonen
*Coörd. bestuursadviseur /
netwerkadviseur*

M +31(0)6-30093130
lieke.coonen@ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2024/29243

Uw kenmerk
-

Datum 21 juni 2024
Betreft Impact assessment op nieuwe voorgestelde maatregelen
Balanced Approach Schiphol

Geachte mevrouw Groot,

U heeft de ILT gevraagd om een 'impact assessment' uit te voeren op de nieuw voorgestelde maatregelen in de 'Aanvullende raadpleging Balanced Approach Schiphol'. Hierbij gaat het om aandachtspunten ten aanzien van de eventuele effecten op veiligheid en geluidbelasting.

Met deze brief voldoe ik aan uw verzoek. De hoofdlijn van onze reactie komt overeen met het eerder door ons uitgevoerde impact assessment op het maatregelenpakket voor de consultatiefase in 2023. Onze algemene opmerking voor wat betreft veiligheid is dat maatregelen die leiden tot een hogere operationele belasting, zonder mitigaties ten koste kunnen gaan van de veiligheid. In het huidige pakket kan dit met name tot uitdrukking komen bij het verminderen van het gebruik van secundaire banen (o.a. langer gebruik van primaire banen met grotere kans op fouten en minder herstelmogelijkheden). Wij verwachten dat dit effect het minst optreedt bij de maatregelen gericht op reductie van de capaciteit of maatregelen aan de bron (stillere vliegtuigen, tariefdifferentiatie en het weren van lawaaiige toestellen).

De ILT erkent dat de maatregelen in meer of mindere mate bijdragen aan de geformuleerde geluidsdoelen. Zo draagt vlootvernieuwing bij aan het terugdringen van de geluidbelasting, maar er is meer nodig om de geluidsdoelen die door het kabinet gesteld zijn in de Balanced Approach procedure te halen en – zoals we ook in de Staat van de Luchtvaart hebben geconstateerd – de ervaren hinder terug te dringen. Daaraan leveren maatregelen als capaciteitsbeperking, een nachtsluiting en het weren van lawaaiige toestellen een belangrijkere bijdrage. In dit kader is het ook te overwegen om het beperken van het General Aviation verkeer (business/privé jets) op te nemen in het pakket.

Tot slot wil ik aandacht vragen voor toezicht en handhaving van de maatregelen. Toezicht en handhaving zijn mogelijk voor de ILT op maatregelen die vastgelegd worden in een LVB of ministeriële regeling, bijvoorbeeld de regels voor secundair baangebruik of het weren van lawaaiige toestellen. Wanneer voor de ILT daarnaast een rol is voorzien in het toezicht op andersoortige maatregelen bijv. een convenant over stillere vliegtuigen in de nacht, tariefdifferentiatie of vlootvernieuwing gaan we hier graag in een vroeg stadium over in overleg. Dit

vooruitlopend op de HUF-toets die de ILT zal uitvoeren wanneer de maatregelen in concept regelgeving zijn opgenomen.

Op dit moment is bovendien nog niet helder hoe de uitvoering van de voorliggende maatregelen wordt gemonitord en wat de sanctie zal zijn wanneer de maatregel niet of onvoldoende wordt uitgevoerd of het geluidsoverdoel niet wordt gehaald. Met het oog op de handhaafbaarheid geven we graag nu al mee dat het belangrijk is om dit concreet vast te leggen. Specifiek aandachtspunt voor de handhaafbaarheid bij de maatregel van het verminderen van secundair baangebruik is het opnemen van zo min mogelijk uitzonderingen op de regel en waar die wel nodig zijn, ze zo concreet mogelijk te omschrijven.

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,



Dhr. dr. M.C. Wassenaar

ILT

Communicatie,
Dienstverlening en
Vergunningen
Netwerken Transport

Datum

21 juni 2024

Ons kenmerk

ILT-2024/29243