Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nieuwe regels voor vliegtuig-geluid rondom Schiphol

Rondom Schiphol gelden nieuwe regels voor vliegtuiggeluid. Die regels liggen vast in het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol. Omwonenden weten zo hoeveel geluid er per jaar in hun buurt is toegestaan. Er zijn meer handhavingspunten in een groter gebied rond de luchthaven. Meer handhavingspunten betekent betere rechtsbescherming.

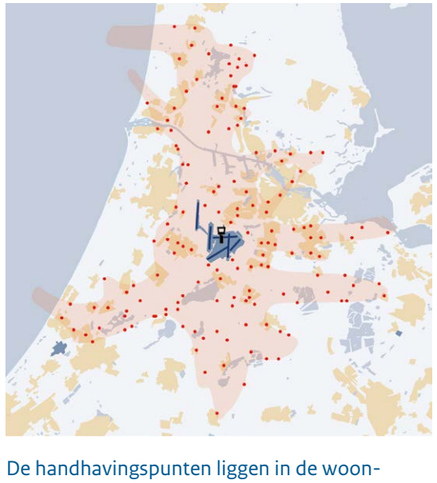
Zo werken de regels

In een gebied rondom de luchthaven zijn er handhavingspunten. Het zijn rekenpunten, geen fysieke punten.

Elk punt heeft een geluidsgrens; meer vliegtuiggeluid is op die plek niet toegestaan.

Wat is er nieuw?

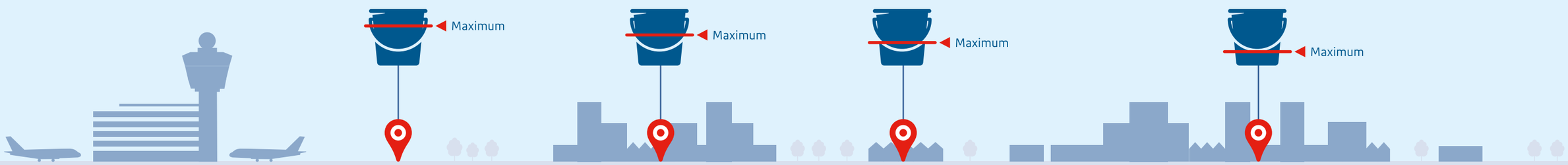
Er zijn meer dan vier keer zoveel handhavings-punten in een groter gebied rondom Schiphol.



De handhavingspunten liggen in de woon-plaatsen. Zo zorgen we ervoor dat er niet méér vliegtuiggeluid bij woonplaatsen mag zijn. Alle omwonenden hebben in de buurt een handhavingspunt.

Wat betekent dat?

- Rechtsbescherming
- Juridische basis op orde
- Weten waar je aan toe bent
- Handhaven
- 148 handhavingspunten
- Groter gebied
- Punten in woonplaatsen
- Lokale geluidsgrenzen



Baangebruiksregels

Om het vliegverkeer van en naar Schiphol goed te regelen, zijn er baangebruiksregels. Die zorgen dat luchtverkeersleiders zo veel mogelijk de Polderbaan en Kaagbaan gebruiken, om hinder voor de omgeving te beperken. Deze regels liggen vast in het LVB.

Wat is een handhavingspunt?

Rond Schiphol zijn er handhavingspunten. Op basis van baan-gebruiksregels en het maximale aantal vluchten per jaar schatten we daar de geluidbelasting in. Die bepaalt de grenswaarden: meer geluid is daar niet toegestaan. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert of de geluidsgrenzen worden nageleefd.

Hoe werkt rechtsbescherming?

In het Luchthavenverkeerbesluit liggen er regels vast en zijn er lokale geluidsnormen. De ILT kan hierop handhaven. Omwonenden en andere partijen kunnen zich beroepen op actuele regels en naar de rechter stappen.

Uitgave ministerie van IenW | oktober 2026